Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 06.07.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA
w sprawie organizacji ruchu i informowania mieszkańców podczas remontu Mostu Kotlarskiego

Do Prezydenta Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą organizacji ruchu, komunikacji z mieszkańcami oraz działań ograniczających skutki remontu Mostu Kotlarskiego.

Most Kotlarski jest jedną z ważnych przepraw łączących okolice Grzegórzek i Dąbia z Zabłociem, Płaszowem oraz Podgórzem. Każde ograniczenie jego przepustowości wpływa zarówno na ruch samochodowy, jak i na codzienne podróże osób korzystających z komunikacji miejskiej, rowerów oraz ruchu pieszego.

29 czerwca 2026 r. rozpoczął się drugi etap remontu Mostu Kotlarskiego. Zgodnie z miejskim komunikatem kierowcy mają obecnie do dyspozycji po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, a ruch w obu kierunkach odbywa się jedną stroną mostu. Wcześniejszy etap prac, prowadzony nocami od 22 do 27 czerwca, wiązał się z ograniczeniami w ruchu tramwajowym, objazdami linii 9, 20 i 50 oraz uruchomieniem zastępczej komunikacji autobusowej.

Remont przeprawy jest potrzebny i należy go realizować w sposób zapewniający bezpieczeństwo oraz trwałość infrastruktury. Jednocześnie skala utrudnień wymaga szczególnie sprawnego zarządzania ruchem i dostarczania mieszkańcom prostych, aktualnych informacji, które pozwolą im podejmować racjonalne decyzje dotyczące wyboru trasy i środka transportu.

W sytuacji, gdy na moście pozostaje po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, szczególnie istotne jest bieżące monitorowanie faktycznego czasu przejazdu, reagowanie na zatory oraz aktywne promowanie alternatywnych form przemieszczania się, zwłaszcza w godzinach szczytu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie są wyniki analiz natężenia ruchu oraz średniego czasu przejazdu przez Most Kotlarski po wprowadzeniu drugiego etapu remontu, z uwzględnieniem godzin porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego?
2. Czy Miasto Kraków prowadzi bieżący monitoring długości zatorów i czasu przejazdu przez Most Kotlarski oraz na ulicach dojazdowych do przeprawy, w szczególności od strony Grzegórzek, Dąbia, Zabłocia, Płaszowa i Podgórza?
3. Czy możliwe jest uruchomienie publicznie dostępnego, prostego raportu aktualizowanego codziennie lub w czasie rzeczywistym, zawierającego informacje o:
    - przewidywanym czasie przejazdu przez Most Kotlarski,
    - aktualnych utrudnieniach na trasach dojazdowych,
    - godzinach największego obciążenia,
    - sugerowanych trasach alternatywnych,
    - dostępnych połączeniach komunikacji miejskiej?
4. Czy w okresie remontu planowane jest dostosowywanie programów sygnalizacji świetlnej w rejonie Mostu Kotlarskiego i ulic dojazdowych do aktualnego natężenia ruchu, tak aby ograniczać powstawanie zatorów oraz poprawić płynność przejazdu?
5. Jakie konkretne działania zostały podjęte, aby ograniczyć negatywne skutki zwężenia przeprawy dla komunikacji autobusowej, w tym dla autobusów zastępczych oraz linii korzystających z ulic w rejonie mostu?
6. Czy miasto analizuje możliwość czasowego wzmocnienia oferty komunikacji miejskiej na alternatywnych trasach łączących wschodnią i południową część Krakowa z centrum, zwłaszcza w godzinach największego ruchu?
7. Czy w związku z remontem Mostu Kotlarskiego planowane są dodatkowe działania informacyjne zachęcające mieszkańców do korzystania z tramwajów, autobusów, rowerów oraz ruchu pieszego, szczególnie w relacjach, w których podróż samochodem może wiązać się z wydłużonym czasem przejazdu?
8. Czy przy głównych trasach dojazdowych do mostu oraz w innych ważnych punktach komunikacyjnych zostaną ustawione czytelne tablice informujące o utrudnieniach, szacowanym czasie przejazdu oraz rekomendowanych trasach objazdowych?
9. Czy miasto posiada plan reagowania na sytuacje nadzwyczajne, takie jak awaria, kolizja lub szczególnie duże spiętrzenie ruchu na Moście Kotlarskim w czasie remontu? Proszę o wskazanie, jakie służby i jednostki miejskie są odpowiedzialne za szybkie reagowanie w takich sytuacjach.
10. Czy harmonogram robót został skoordynowany z innymi prowadzonymi obecnie inwestycjami i ograniczeniami komunikacyjnymi w centralnej części Krakowa, tak aby nie kumulować utrudnień na głównych trasach pomiędzy dzielnicami?
11. Jaki jest aktualny harmonogram zakończenia drugiego i trzeciego etapu remontu Mostu Kotlarskiego oraz jakie rozwiązania awaryjne przewidziano na wypadek opóźnień, niekorzystnych warunków pogodowych lub konieczności wykonania dodatkowych prac?
12. Czy po zakończeniu remontu zostanie przygotowane podsumowanie jego przebiegu, obejmujące wpływ prac na ruch drogowy i komunikację miejską, skuteczność zastosowanych rozwiązań organizacyjnych oraz rekomendacje dla przyszłych remontów kluczowych przepraw w Krakowie?

Mieszkańcy powinni mieć dostęp nie tylko do ogólnej informacji o remoncie i obowiązujących ograniczeniach, ale także do praktycznej, aktualnej wiedzy pozwalającej

zaplanować codzienną podróż. Prosty komunikat o czasie przejazdu przez most, spodziewanym obciążeniu oraz dostępnych alternatywach może realnie ograniczyć frustrację, poprawić bezpieczeństwo i zachęcić część osób do wyboru komunikacji zbiorowej.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa