Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 01.07.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

w sprawie terminu montażu bramownic i wprowadzenia ograniczenia wysokości pojazdów na ul. Mistrzejowickiej oraz działań dotyczących ul. Kupały i ul. Piasta Kołodzieja

Szanowny Panie Prezydencie,

od dłuższego czasu mieszkańcy zgłaszają problem przejazdu samochodów ciężarowych, w tym pojazdów typu TIR, ulicą Mistrzejowicką. Sprawa była już przedmiotem co najmniej dwóch moich interpelacji.

W odpowiedziach przekazywanych przez Miasto dominowały informacje dotyczące liczby policyjnych patroli, kontroli oraz dni, w których podejmowano działania. Nie przedstawiono jednak skutecznego, trwałego rozwiązania problemu. Same kontrole, nawet prowadzone regularnie, nie eliminują ruchu ciężarowego na tej ulicy i nie zapewniają mieszkańcom realnego poczucia bezpieczeństwa.

Tymczasem w artykule opublikowanym na stronie krakow.pl poinformowano, że rozwiązaniem ma być montaż bramownic przy wlocie z ul. gen. Okulickiego na ul. Mistrzejowicką oraz wprowadzenie ograniczenia wysokości pojazdów do 3,5 m. Jest to rozwiązanie konkretne i oczekiwane przez mieszkańców, ponieważ ma fizycznie uniemożliwić przejazd pojazdów ciężarowych, które mimo obowiązujących zakazów korzystają z tej trasy.

Niestety, w opublikowanym komunikacie zabrakło najważniejszej informacji - terminu realizacji. Artykuł bardzo pobieżnie potraktował poważny i wielokrotnie zgłaszany problem. Pojawiły się ogólne deklaracje, ale bez wskazania daty rozpoczęcia prac, harmonogramu ani terminu, w którym rozwiązanie faktycznie zacznie obowiązywać.

Jednocześnie należy podkreślić, że problem ruchu ciężarowego nie dotyczy wyłącznie ul. Mistrzejowickiej. Analogiczne zjawisko występuje również na ul. Kupały oraz ul. Piasta Kołodzieja. Są to ulice znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów mieszkaniowych, z których korzystają piesi, rowerzyści, dzieci oraz osoby starsze. Przejazd ciężkich pojazdów przez lokalne ulice powoduje zagrożenie dla bezpieczeństwa, hałas, drgania, pogarszanie stanu nawierzchni oraz obniżenie komfortu życia mieszkańców.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Kiedy dokładnie zostaną zamontowane bramownice przy wlocie z ul. gen. Okulickiego na ul. Mistrzejowicką?
2. Kiedy zostanie formalnie wprowadzone ograniczenie wysokości pojazdów do 3,5 m?
3. Czy została już zatwierdzona docelowa organizacja ruchu obejmująca montaż bramownic i odpowiednie oznakowanie? Jeśli tak, proszę o wskazanie daty zatwierdzenia.
4. Jaki jest szczegółowy harmonogram realizacji tego zadania, wraz z podaniem terminu rozpoczęcia i zakończenia prac?
5. Która jednostka miejska odpowiada za realizację inwestycji oraz kto będzie odpowiedzialny za jej wykonanie i odbiór?
6. Czy środki finansowe na montaż bramownic i wprowadzenie ograniczenia wysokości zostały już zabezpieczone? Jeśli nie, co jest przeszkodą w rozpoczęciu realizacji?
7. Jakie działania Miasto podejmie do czasu montażu bramownic, aby skutecznie ograniczyć przejazd pojazdów ciężarowych ul. Mistrzejowicką?
8. Czy analogiczne rozwiązania, w szczególności montaż bramownic, ograniczenia wysokości pojazdów lub inne fizyczne zabezpieczenia przed przejazdem ciężarówek, są planowane również na ul. Kupały oraz ul. Piasta Kołodzieja?
9. Jeśli takie rozwiązania są planowane, proszę o przedstawienie ich zakresu, lokalizacji oraz szczegółowego harmonogramu realizacji.
10. Jeśli Miasto nie planuje zastosowania analogicznych rozwiązań na ul. Kupały i ul. Piasta Kołodzieja, proszę o wskazanie konkretnych powodów tej decyzji.
11. Która jednostka miejska odpowiada za analizę problemu ruchu ciężarowego na ul. Kupały i ul. Piasta Kołodzieja oraz za przygotowanie i wdrożenie ewentualnych rozwiązań?
12. Czy zostały wykonane pomiary natężenia ruchu pojazdów ciężarowych na ul. Kupały i ul. Piasta Kołodzieja? Jeśli tak, proszę o przekazanie wyników oraz wskazanie dat, w których pomiary przeprowadzono.

Mieszkańcy nie potrzebują kolejnych zestawień policyjnych kontroli ani ogólnych zapewnień. Oczekują konkretnego terminu oraz realnego działania, które zakończy problem nielegalnego ruchu ciężarowego nie tylko na ul. Mistrzejowickiej, ale również na ul. Kupały i ul. Piasta Kołodzieja.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa