

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 30.06.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja w sprawie budowy chodników przy ul. Podbiłęty, bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przebudowy pętli przy ul. Zagłoby

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przy ul. Podbiłęty oraz planowanej przebudowy pętli przy ul. Zagłoby.

Mieszkańcy Łęgu i obrzeży Czyżyn od lat zwracają uwagę, że poruszanie się pieszo wzdłuż ul. Podbiłęty jest utrudnione i nie odpowiada potrzebom rozwijającej się części miasta. Szczególnego znaczenia nabiera zapewnienie bezpiecznych dojazdów do przystanków, pętli komunikacyjnej, miejsc pracy, zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rekreacyjnych.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Na jakim etapie znajduje się obecnie przygotowanie inwestycji obejmującej budowę chodników przy ul. Podbiłęty oraz przebudowę pętli przy ul. Zagłoby?
2. Jaki jest ostateczny zakres planowanej inwestycji, w szczególności:
 - o długość projektowanych chodników,
 - o ich lokalizacja po jednej lub obu stronach ulicy,
 - o lokalizacja przejść dla pieszych,
 - o zakres przebudowy pętli,
 - o rozwiązania dla osób z niepełnosprawnościami,
 - o planowane oświetlenie i odwodnienie?
3. Jakie uwagi mieszkańców wpłynęły w trakcie konsultacji dotyczących tej inwestycji oraz które z nich zostały uwzględnione w dalszych pracach projektowych?
4. Czy projekt przewiduje spójną, bezpieczną infrastrukturę rowerową albo ciąg pieszo-rowerowy? Jeżeli nie, proszę o wskazanie przyczyn oraz możliwości uzupełnienia projektu o takie rozwiązanie.
5. Czy przeanalizowano bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w miejscach skrzyżowań, zjazdów do posesji oraz połączeń ul. Podbiłęty z drogami lokalnymi?
6. Czy w projekcie przewidziano rozwiązania ograniczające prędkość pojazdów i poprawiające bezpieczeństwo pieszych, takie jak wyniesione przejścia, azyle, zawężenia optyczne jezdni, progi wyspowe lub odpowiednie oznakowanie?

7. Jaki jest przewidywany termin zakończenia dokumentacji projektowej, uzyskania wymaganych decyzji oraz rozpoczęcia robót budowlanych?
8. Jaki jest szacunkowy koszt inwestycji i z jakich źródeł ma zostać sfinansowana?
9. Czy do czasu wykonania docelowej infrastruktury Miasto planuje działania tymczasowe poprawiające bezpieczeństwo pieszych, w szczególności oznakowanie, doświetlenie, ograniczenie prędkości lub zabezpieczenie poboczy?
10. Czy planowana inwestycja została skoordynowana z rozwojem zabudowy oraz potrzebami komunikacyjnymi Dzielnicy XIV Czyżyny i Dzielnicy XVIII Nowa Huta?

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa