

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 29.06.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja w sprawie monitorowania skutków stałej organizacji ruchu na ul. Kocmyrzowskiej w rejonie węzła Grębałów

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z wprowadzeniem od 22 czerwca 2026 r. stałej organizacji ruchu na odcinku ul. Kocmyrzowskiej pomiędzy węzłem Grębałów a ul. Bukszpanową zwracam się z prośbą o przedstawienie zasad monitorowania skutków tej zmiany.

Mieszkańcy rejonu Wzgórz Krzesławickich oczekują, że nowy układ drogowy będzie na bieżąco oceniany pod kątem przepustowości, bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, funkcjonowania komunikacji zbiorowej oraz ewentualnego przenoszenia ruchu na okoliczne ulice lokalne.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie są najważniejsze elementy stałej organizacji ruchu wprowadzonej na ul. Kocmyrzowskiej pomiędzy węzłem Grębałów a ul. Bukszpanową?
2. Czy przed jej wprowadzeniem wykonano prognozy natężenia ruchu, długości kolejek i czasu przejazdu? Proszę o przedstawienie najważniejszych założeń tych analiz.
3. Czy Miasto będzie prowadzić pomiary ruchu po 7, 30, 60 i 90 dniach od wprowadzenia nowej organizacji? Jeżeli tak, proszę o wskazanie zakresu tych pomiarów.
4. Czy monitoring obejmie również ulice lokalne, na które może przenosić się ruch omijający ul. Kocmyrzowską lub rejon węzła Grębałów?
5. Jakie wskaźniki będą brane pod uwagę przy ocenie skutków zmian, w szczególności:
 - natężenie ruchu,
 - długość zatorów,
 - czas przejazdu,
 - liczba kolizji i wypadków,
 - bezpieczeństwo pieszych,
 - punktualność komunikacji zbiorowej,

- poziom hałasu?
6. Czy w rejonie nowych rozwiązań drogowych sprawdzono bezpieczeństwo przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych, dojść do przystanków oraz dostępność dla osób z niepełnosprawnościami?
 7. Jak wygląda współpraca Miasta Krakowa z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz innymi podmiotami odpowiedzialnymi za inwestycję S7 i węzeł Grębałów w zakresie reagowania na problemy komunikacyjne?
 8. Czy przygotowano procedurę szybkiego wprowadzania korekt oznakowania, sygnalizacji, geometrii skrzyżowań lub organizacji ruchu, gdyby pierwsze tygodnie funkcjonowania nowego układu wykazały poważne problemy?
 9. Czy mieszkańcy będą mogli zgłaszać uwagi dotyczące funkcjonowania nowej organizacji ruchu poprzez wskazany kanał kontaktu, a jeżeli tak, gdzie zostanie on opublikowany?
 10. Czy Miasto opublikuje raport z oceny funkcjonowania nowej organizacji ruchu po pierwszych trzech miesiącach jej obowiązywania?

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa