

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 29.06.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja w sprawie funkcjonowania pętli tramwajowej Mistrzejowice oraz docelowej oferty komunikacji miejskiej dla mieszkańców dzielnicy

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się w związku z sygnałami mieszkańców dotyczącymi funkcjonowania przebudowanej pętli tramwajowej Mistrzejowice oraz zakresu obecnej i przyszłej oferty tramwajowej dla tej części Krakowa.

Mieszkańcy zgłaszają wątpliwości dotyczące przepustowości pętli, możliwości jednoczesnego manewrowania tramwajów, komfortu przesiadek oraz liczby linii obsługujących pętlę. W ich ocenie kluczowe jest uzyskanie jednoznacznej informacji, czy obecny układ jest rozwiązaniem przejściowym związanym z budową KST IV, czy odpowiada docelowym potrzebom komunikacyjnym Mistrzejowic.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaka jest formalna i rzeczywista przepustowość pętli tramwajowej Mistrzejowice, wyrażona liczbą tramwajów, które mogą zostać obsłużone w ciągu godziny?
2. Ile torów pętli jest obecnie dostępnych dla ruchu liniowego, postoiu technicznego oraz manewrów tramwajów?
3. Czy przeprowadzono testy potwierdzające możliwość bezpiecznego i sprawnego jednoczesnego manewrowania więcej niż jednego tramwaju na pętli? Proszę o przedstawienie wyników tych testów.
4. Czy obecne rozwiązania torowe i peronowe pozwalają na obsługę większej liczby linii tramwajowych niż obecnie? Jeżeli tak, proszę o wskazanie maksymalnej liczby linii oraz częstotliwości ich kursowania.
5. Czy ograniczona liczba linii kursujących obecnie do pętli Mistrzejowice wynika z przejściowego etapu inwestycji KST IV, czy z ograniczeń technicznych pętli?
6. Jaki docelowy układ linii tramwajowych ma obsługiwać pętlę Mistrzejowice po uruchomieniu całej trasy KST IV?

7. Czy Miasto i Zarząd Transportu Publicznego analizowały potrzebę przywrócenia lub uruchomienia dodatkowej linii tramwajowej do Mistrzejowic, aby zapewnić mieszkańcom lepszą częstotliwość kursowania i większą liczbę bezpośrednich połączeń?
8. Czy przygotowano prognozy liczby pasażerów korzystających z pętli po uruchomieniu KST IV oraz czy ich wyniki potwierdzają wystarczającą przepustowość obecnego układu?
9. Jak zaplanowano integrację pętli tramwajowej z komunikacją autobusową, dojazdami pieszymi, infrastrukturą rowerową i dostępnością dla osób z niepełnosprawnościami?
10. Czy Miasto planuje dokonać oceny funkcjonowania pętli po uruchomieniu całej linii KST IV? Jeżeli tak, proszę o wskazanie terminu takiej oceny oraz kryteriów, które będą brane pod uwagę.
11. Czy w przypadku potwierdzenia problemów z przepustowością lub organizacją ruchu tramwajowego możliwe będzie wprowadzenie korekt technicznych, organizacyjnych albo zmian w układzie linii?
12. Kiedy mieszkańcy otrzymają kompletną i wiążącą informację o docelowej ofercie komunikacji miejskiej dla Mistrzejowic po zakończeniu inwestycji KST IV?

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa