

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 29.06.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja w sprawie ograniczenia uciążliwości budowy KST IV, stanu zieleni, naprawy infrastruktury oraz docelowej obsługi komunikacyjnej Mistrzejowic

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się w związku z licznymi sygnałami mieszkańców dotyczącymi przedłużającej się budowy linii tramwajowej KST IV do Mistrzejowic oraz uciążliwości odczuwanych przez osoby mieszkające w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Mieszkańcy wskazują między innymi na hałas, pył, ograniczenia w ruchu pieszym i samochodowym, zły stan części ulic, niepewność dotyczącą napraw nawierzchni oraz problemy z zielenią. Zgłaszane są również pytania o termin ukończenia poszczególnych prac, przywrócenie pełnej dostępności chodników i jezdni oraz docelowy układ linii tramwajowych i autobusowych po uruchomieniu całej trasy.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy aktualny termin zakończenia prac budowlanych, testów i odbiorów KST IV, wskazywany na 31 sierpnia 2026 r., pozostaje aktualny?
2. Jaki jest obecny stopień zaawansowania inwestycji oraz jakie kluczowe prace pozostają jeszcze do wykonania?
3. Kiedy zakończą się wszystkie roboty mające wpływ na ruch pieszy i drogowy, w szczególności w rejonie ulic Bohomolca, Dobrego Pasterza i Jancarza?
4. Czy wykonawca przedstawił Miastu szczegółowy harmonogram końcowych prac, wraz z terminami usuwania utrudnień dla mieszkańców? Proszę o jego udostępnienie.
5. Jakie remonty lub naprawy nawierzchni ulic Bohomolca, Dobrego Pasterza i Jancarza są planowane w związku z realizacją KST IV?
6. Kto poniesie koszty tych prac oraz czy ich zakres będzie finansowany w całości przez wykonawcę inwestycji, partnera prywatnego, Miasto Kraków czy inne podmioty?

7. Jaki jest aktualny stan realizacji chodników w rejonie inwestycji, w tym chodnika przy ul. Dobrego Pasterza, którego brak lub nieukończony stan jest zgłaszany przez mieszkańców?
8. Ile drzew i krzewów zostało usuniętych, przesadzonych lub posadzonych w ramach inwestycji KST IV? Proszę o podanie liczby roślin, ich lokalizacji oraz informacji o ich aktualnym stanie.
9. Czy Miasto zweryfikowało zgłoszenia dotyczące drzew pozostawionych bez posadzenia lub roślin usychających w rejonie skrzyżowania ulic Jancarza, Bohomolca i Kurzei? Jakie działania podjęto w tej sprawie?
10. Czy inwestor lub wykonawca ponosi odpowiedzialność gwarancyjną za nasadzenia i ich utrzymanie? Proszę o wskazanie długości okresu gwarancji oraz zasad wymiany roślin, które nie przyjmą się po posadzeniu.
11. Ile zgłoszeń mieszkańców dotyczących hałasu, pyłu, ograniczeń dojazdu lub dojazdu wpłynęło w związku z budową KST IV od początku 2026 r. i w jakim czasie były one rozpatrywane?
12. Jaki będzie docelowy układ linii tramwajowych i autobusowych po oddaniu całej trasy KST IV do użytkowania? Kiedy Zarząd Transportu Publicznego przedstawi mieszkańcom szczegółową informację w tej sprawie?
13. Czy przed uruchomieniem docelowej siatki połączeń odbędą się konsultacje z mieszkańcami Mistrzejowic dotyczące częstotliwości kursowania, tras tramwajów i autobusów oraz integracji przesiadek?

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa