

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 30.06.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja w sprawie planowanego układu drogowego Architektów - Niebyła - Kocmyrzowska oraz zabezpieczenia mieszkańców przed ruchem tranzytowym

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z prowadzonymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi planowanego układu drogowego w rejonie ulic Architektów, Niebyłej i Kocmyrzowskiej zwracam się z prośbą o przedstawienie szczegółowych informacji dotyczących dalszego procedowania tej inwestycji.

Mieszkańcy Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie zgłaszają obawy, że planowane połączenie drogowe, zwłaszcza w wariantcie łączącym ul. Niebyłą z ul. Kocmyrzowską, może w praktyce stać się trasą tranzytową. Obawa dotyczy przede wszystkim zwiększenia ruchu samochodowego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej, szkoły oraz lokalnych ciągów pieszych.

Wśród mieszkańców pojawia się również pytanie, czy planowany układ drogowy ma przede wszystkim odpowiadać na aktualne potrzeby komunikacyjne tej części dzielnicy, czy też będzie służył obsłudze przyszłej zabudowy mieszkaniowej i kolejnych inwestycji prowadzonych w tym rejonie.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Który z przedstawionych wariantów układu drogowego jest obecnie rekomendowany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa oraz jakie przesłanki przemawiają za jego wyborem?
2. Czy dla każdego z rozpatrywanych wariantów wykonano analizę ruchu drogowego, obejmującą:
 - o obecne natężenie ruchu,
 - o prognozowane natężenie ruchu po realizacji inwestycji,
 - o przewidywany udział ruchu tranzytowego,
 - o wpływ inwestycji na ul. Architektów, ul. Niebyłą, ul. Kocmyrzowską oraz sąsiednie ulice lokalne?
3. Czy analizy te uwzględniają przewidywany rozwój zabudowy mieszkaniowej oraz możliwe zwiększenie liczby mieszkańców i samochodów w tym rejonie? Proszę o wskazanie, jakie konkretne założenia przyjęto w tym zakresie.

4. Czy analizowano wariant, w którym nie powstaje bezpośrednie połączenie ul. Niebylej z ul. Kocmyrzowską, a poprawa lokalnej dostępności komunikacyjnej odbywa się bez tworzenia potencjalnego skrótu dla ruchu tranzytowego?
5. Jakie rozwiązania techniczne i organizacyjne są planowane, aby nowy układ drogowy nie stał się drogą wykorzystywaną przez kierowców jako alternatywna trasa omijająca zakorkowane odcinki ul. Kocmyrzowskiej lub innych głównych ulic w tej części Krakowa?
6. Czy rozważane są rozwiązania ograniczające ruch tranzytowy, takie jak:
 - o strefa Tempo 30,
 - o wyniesione skrzyżowania i przejścia dla pieszych,
 - o progi lub inne elementy uspokojenia ruchu,
 - o ograniczenia tonażowe,
 - o organizacja ruchu preferująca mieszkańców, pieszych, rowerzystów i komunikację zbiorową?
7. W jaki sposób zabezpieczone zostanie bezpieczeństwo uczennic i uczniów Szkoły Podstawowej nr 129, w szczególności w godzinach porannych i popołudniowych, kiedy natężenie ruchu w rejonie szkoły jest największe?
8. Czy planowana inwestycja jest lub będzie powiązana z realizacją inwestycji mieszkaniowych przez podmioty prywatne? Proszę o wskazanie:
 - o czy prowadzono rozmowy z inwestorami lub właścicielami terenów w sąsiedztwie planowanej drogi,
 - o czy planowane jest zawarcie umów dotyczących finansowania lub współfinansowania infrastruktury drogowej,
 - o czy jakiegokolwiek zakres inwestycji będzie realizowany na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych.
9. Jaki jest przewidywany koszt realizacji poszczególnych wariantów oraz jakie źródła finansowania są brane pod uwagę?
10. Kiedy zostanie opublikowany pełny raport z konsultacji społecznych, wraz z zestawieniem wszystkich zgłoszonych uwag, stanowiskiem miasta wobec tych uwag oraz informacją, w jaki sposób wpłynęły one na wybór wariantu do dalszego projektowania?
11. Czy przed podjęciem ostatecznej decyzji w sprawie wyboru wariantu Prezydent Miasta Krakowa rozważy przeprowadzenie dodatkowego spotkania z mieszkańcami, podczas którego zaprezentowane zostaną wyniki analiz ruchu, prognozy oddziaływania inwestycji oraz proponowane środki chroniące lokalny charakter ulic?

Mieszkańcy oczekują nie tylko poprawy dostępności komunikacyjnej, ale przede wszystkim gwarancji, że nowa infrastruktura nie pogorszy ich codziennego bezpieczeństwa, nie zwiększy hałasu i nie stanie się drogą tranzytową prowadzoną pod oknami istniejących budynków.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa