Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 20 października 2026 r.

Szanowny Pan
Łukasz Gibała
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

w sprawie odnowienia i poprawy oznakowania na skrzyżowaniu ulic Klimeckiego, Nowohuckiej, Kuklińskiego i Powstańców Wielkopolskich

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą poprawy bezpieczeństwa oraz czytelności organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Klimeckiego, Nowohuckiej, Kuklińskiego i Powstańców Wielkopolskich w Krakowie.

Jest to rozległe i skomplikowane skrzyżowanie, na którym kierowcy muszą w krótkim czasie prawidłowo wybrać pas ruchu, wykonać manewr oraz właściwie odczytać przebieg pasów w dalszej części skrzyżowania. Na przedmiotowym skrzyżowaniu dochodzi również do licznych kolizji i wypadków, co wskazuje na potrzebę podjęcia działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa oraz zwiększenie czytelności organizacji ruchu. Każde rozwiązanie, które może ograniczyć ryzyko błędnego wyboru pasa, gwałtownej zmiany toru jazdy czy nieprawidłowego przejazdu przez skrzyżowanie, powinno zostać szczegółowo przeanalizowane.

Szczególnym problemem jest ograniczona czytelność oznakowania poziomego, zwłaszcza w warunkach nocnych, podczas opadów deszczu oraz przy dużym natężeniu ruchu. Na tak rozbudowanym skrzyżowaniu nawet chwilowa dezorientacja kierującego może prowadzić do nagłej zmiany pasa ruchu, wymuszenia pierwszeństwa lub innego niebezpiecznego zdarzenia.

W mojej ocenie przed podejmowaniem kosztownych zmian infrastrukturalnych warto w pierwszej kolejności przeprowadzić kompleksowe odnowienie oraz uzupełnienie oznakowania, tak aby w sposób jednoznaczny prowadziło ono kierujących przez skrzyżowanie.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o rozważenie:

1. kompleksowego odnowienia oznakowania poziomego, w szczególności linii rozdzielających pasy ruchu, linii prowadzących oraz strzałek kierunkowych;
2. zastosowania oznakowania o wysokiej odblaskowości i zwiększonej trwałości, zapewniającego dobrą widoczność również po zmroku i podczas opadów;
3. wyraźnego wyznaczenia torów przejazdu przez skrzyżowanie, tak aby kierowca wjeżdżający z określonego pasa był w sposób intuicyjny i jednoznaczny prowadzony na właściwy pas wylotowy;
4. powtórzenia i zwiększenia czytelności strzałek kierunkowych na nawierzchni odpowiednio przed skrzyżowaniem oraz bezpośrednio przed miejscem wykonywania manewru;
5. przeanalizowania możliwości montażu punktowych elementów odblaskowych, tzw. „kocich oczek", wzdłuż najważniejszych linii prowadzących przez skrzyżowanie, szczególnie w miejscach, w których przebieg pasa może być dla kierujących niejednoznaczny;
6. przeanalizowania możliwości zastosowania czytelniejszych tablic wskazujących kierunki jazdy z poszczególnych pasów, w tym tablic umieszczonych przed skrzyżowaniem lub nad pasami ruchu;
7. sprawdzenia, czy obecne oznakowanie odpowiednio wcześnie informuje kierowców o tym, który pas należy zająć, aby po przejechaniu przez skrzyżowanie znaleźć się na właściwym pasie docelowym;
8. przeprowadzenia wizji lokalnej, najlepiej również po zmroku oraz podczas opadów deszczu, kiedy widoczność oznakowania poziomego jest znacząco ograniczona;
9. dokonania analizy organizacji ruchu pod kątem miejsc, w których najczęściej dochodzi do gwałtownych zmian pasa, nieprawidłowych przejazdów lub innych sytuacji potencjalnie niebezpiecznych;
10. przeanalizowania danych dotyczących kolizji i wypadków na tym skrzyżowaniu, w szczególności pod kątem ich przyczyn oraz tego, czy część zdarzeń może mieć związek z niewystarczającą czytelnością oznakowania i sposobem prowadzenia kierowców przez skrzyżowanie;
11. rozważenia wykonania powyższych prac jako pierwszego, stosunkowo niedrogiego etapu poprawy bezpieczeństwa, a następnie przeprowadzenia

Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa

obserwacji skuteczności wprowadzonych zmian i porównania liczby zdarzeń drogowych przed oraz po ich wdrożeniu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Kiedy ostatni raz przeprowadzano kompleksowe odnowienie oznakowania poziomego na przedmiotowym skrzyżowaniu?
2. Czy Zarząd Dróg Miasta Krakowa planuje w najbliższym czasie odnowienie oznakowania w tym miejscu?
3. Czy możliwe jest zastosowanie dodatkowych linii prowadzących oraz punktowych elementów odblaskowych?
4. Czy przeprowadzano analizę czytelności oznakowania tego skrzyżowania z punktu widzenia kierowcy, szczególnie po zmroku i podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych?
5. Czy możliwe jest uzupełnienie oznakowania o dodatkowe tablice wskazujące właściwe pasy dla poszczególnych kierunków jazdy?
6. Ile kolizji oraz wypadków odnotowano na tym skrzyżowaniu w latach 2023–2026 i jakie były najczęstsze przyczyny tych zdarzeń?
7. Czy miasto analizowało, czy liczba zdarzeń drogowych w tym miejscu może mieć związek z czytelnością oznakowania poziomego i pionowego?
8. Jaki byłby szacowany koszt oraz możliwy termin realizacji kompleksowego odnowienia i uzupełnienia oznakowania?

Uważam, że liczba zdarzeń drogowych występujących w tym miejscu powinna stanowić dodatkowy argument za możliwie szybkim podjęciem działań. Poprawa czytelności oznakowania może w istotny sposób ograniczyć liczbę sytuacji konfliktowych, gwałtownych zmian pasa oraz błędów popełnianych przez kierujących. Na tak dużym i skomplikowanym skrzyżowaniu kierowca powinien otrzymywać jasną i powtarzalną informację o właściwym torze jazdy zarówno przed wjazdem, jak i podczas przejazdu przez skrzyżowanie.

Proszę o przeanalizowanie przedstawionych propozycji oraz przedstawienie stanowiska właściwych jednostek miejskich.

Z poważaniem,

Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa