

Kraków, 25 lutego 2025r.

Małgorzata Kot
Radna Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

uprzejmie proszę o przekazanie dodatkowych informacji dotyczących spraw przedstawionych przez mieszkańców w czasie spotkania z Panem Prezydentem na „Ławce dialogu” w Bieżanowie w dniu 27 listopada 2024 roku.

W pobliżu przystanku PKP Drożdżownia, przy ulicy Lipowskiego jest zlokalizowany niewielki teren gminny, w MPZP przeznaczony w połowie na parking, w połowie na park. W 2021 roku do Budżetu Obywatelskiego złożono propozycję uporządkowania zieleni, wycięcia samosiejek i urządzenia bardzo potrzebnego parkingu przesiadkowego.

Zadanie nazwano CENTRUM PARKOWO - PARKINGOWYM „ZAMŁYNIE”. Chodzi o działki ewidencyjne o nr 282/2, 282/8, 282/3 obręb 101. i określone dwie funkcje: ZPp.10 tj. parki, zieleńce, skwery oraz KU.3 o podstawowym przeznaczeniu pod parking. Projekt ostatecznie nie przeszedł bo nie spełnia wymogów dla Park & Ride generujących duże koszty (sygnalizacja, oświetlenie szlabany ...). Zaistniał też problem z oceną wniosku z uwagi na różne kompetencje - inna jednostka miejska zajmująca się zielenią a inna parkingami.

Proszę o wskazanie sposobu na wykorzystanie terenu zgodnie z funkcją, ale bez generowania nadmiernych kosztów. Co stoi na przeszkodzie dla powstania w tym miejscu parkingu z szutrową nawierzchnią dla 20 samochodów połączonego komunikacyjnie z ulicą Lipowskiego lub Zamłynie?

Czy jest możliwa częściowa wycinka samosiejek i wykonanie kilku alejek?

Czy jeżeli powstałyby dwie oddzielne koncepcje zagospodarowania tego terenu, Rada Dzielnicy przeznaczy jakieś fundusze na projekty?

W kontekście milionów złotych przeznaczanych w Krakowie na wykup terenów parkowych sprawa wydaje się prosta. Teren należy do Miasta. Obok zlokalizowany jest przystanek kolejowy, a ten sposób transportu publicznego cieszy się dużą popularnością.

Miejsce, o którym mowa jest wykorzystywane do przesiadki na pociąg. Przesiadający się na pociąg zmuszeni są parkować na sąsiednich ulicach powodując oczywiste utrudnienia w ruchu samochodowym i pieszym.

Czy pan Prezydent udzieli wsparcia dla takiej koncepcji?

Z poważaniem