

Iwona Chamielec

Kraków, dnia 26.02.2025 r.

Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

w sprawie Młynówki Królewskiej i coraz częstszych przypadków potrąceń zwierząt i ludzi,
które mają miejsce w tym parku.

Młynówka Królewska pełni rolę miejsca codziennych spacerów i rekreacji dla sporego obszaru kilku dzielnic (od Mydlnik aż do Centrum – do Alei Słowackiego) stanowiąc tym samym najdłuższy park w Polsce, a także jedyny bliski obszar zieleni urządzonej, z którego korzysta wielu mieszkańców Krakowa.

Ze względu na swój linearny charakter ciąg Młynówki Królewskiej był także jedną z pierwszych w Krakowie arterii umożliwiających przemieszczanie się rowerem na dłuższe dystanse bez kolizji z ruchem samochodowym. Ruch rowerowy nie jest jednak na wielu odcinkach odseparowany od ciągu pieszego. Ścieżka rowerowa i trakt pieszy często się przeplatają, a na wielu odcinkach występuje wspólny ciąg pieszo-rowerowy. I szczególnie w tych miejscach dotkliwie odczuwamy problem nadmiernej prędkości i niebezpiecznej jazdy "tranzytowych" rowerzystów. Nasilił się on szczególnie w ostatnich latach, kiedy na popularności zyskały rowery elektryczne. To ciężkie pojazdy, które jednocześnie szybko osiągają dużą prędkość, stając się niebezpieczne zarówno dla ludzi, jak i zwierząt. Podobnie niebezpieczne są także hulajnogi elektryczne.

Dlatego zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o interwencję w tej sprawie i pomoc w opracowaniu i zaimplementowaniu organizacji ruchu, które pozwolą realnie wymóc na rowerzystach i korzystających z hulajnóg zmniejszenie prędkości i zachowanie szczególnej ostrożności. Stan obecny jest nie tylko niesatysfakcjonujący, lecz po prostu - groźny.

Ze swojej strony proponuję rozważenie następujących działań i wybranie tego lub tych, które mogą zostać wprowadzone i realnie mogą poprawić bezpieczeństwo.

- 1) Wprowadzenie strefy zamieszkania, w której piesi mają bezdyskusyjne pierwszeństwo i obowiązuje ograniczenie prędkości do 20km/h
- 2) Wprowadzenie na odcinkach, gdzie mamy współdzielony ruch pieszy oznaczenia "C-16" droga dla pieszych z dopuszczeniem ruchu rowerowego oraz ustawienie znaków ograniczeń prędkości do 20 km/h
- 3) Zakaz jazdy rowerów elektrycznych hulajnóg
- 4) Montaż progów zwalniających dla rowerów
- 5) Poprawa oświetlenia
- 6) Wprowadzenie znaków ostrzegawczych "uwaga pies" lub innych ostrzeżeń mających na celu zwrócenie uwagi na konieczność zachowania szczególnej ostrożności. Ważne, muszą być widoczne także po zmroku!
- 7) Wymalowanie ostrzeżeń/oznaczeń poziomych

Oczywiście jest to tylko lista niektórych pomysłów mieszkańców, ale najważniejszy jest cel, który jawi się jako poprawa bezpieczeństwa i niedopuszczenie, by na Młynówce Królewskiej nadal dochodziło do wypadków.

Z poważaniem

Iwona Chamielec