

Bartłomiej Kocurek
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 12 listopada 2025 r.

Pan Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa
Urząd Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Interpelacja Radnego Miasta Krakowa

w sprawie organizacji komunikacji miejskiej w czasie remontu torowiska w ciągu ul. Brożka i zawieszenia ruchu tramwajowego

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, kieruję interpelację w związku z licznymi sygnałami mieszkańców dotyczącymi utrudnień komunikacyjnych po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu na czas remontu torowiska w ciągu ul. Brożka.

Uzasadnienie

W wyniku prac torowych i zawieszenia ruchu tramwajowego ul. Brożka ograniczono kursowanie linii 11 (trasa skrócona), w tym zlikwidowano kilka porannych kursów przed godziną 6:00. Spowodowało to poważne komplikacje w dojazdach mieszkańców m.in. z Płaszowa i Kurdwanowa w kierunku Czerwonych Maków.

Zgłaszane są również zastrzeżenia do funkcjonowania komunikacji zastępczej – linia 722 kursuje w takcie co 20/15 minut, co okazuje się niewystarczające, zwłaszcza w godzinach szczytu. W efekcie dochodzi do sytuacji, w której przejazd z Ronda Matecznego do Czerwonych Maków, który tramwajem zajmował ok. 15 minut, obecnie – przy dwóch przesiadkach – może trwać nawet 40 minut.

Brak jest też dogęszczenia połączeń „ostatniej mili” między pętlą Łagiewniki a rejonem Lipińskiego / Czerwone Maki, co dodatkowo wydłuża czas dojazdu do pracy.

Wnioski i prośby o działania

1. Przywrócenie co najmniej dwóch dodatkowych kursów porannych linii 11 (na trasie czasowo skróconej) w dni powszednie przed godz. 6:00, tak aby mieszkańcy wracający do standardowych rytmów pracy mogli sprawnie dotrzeć do węzłów przesiadkowych.
2. Zagęszczenie częstotliwości linii 722 w szczycie porannym i popołudniowym (docelowo do taktu co 7–10 minut w szczycie; poza szczytem co 12–15 minut) poprzez skierowanie dodatkowych wozów oraz ewentualną modyfikację trasy/przystanków celem poprawy skomunikowania z

kluczowymi węzłami (Rondo Matecznego, Łagiewniki, rejon Grota-Roweckiego/Lipińskiego, Czerwone Maki).

3. Uruchomienie dodatkowej, krótkiej linii uzupełniającej (np. minibus/Tele-bus) na odcinku pętla Łagiewniki – przystanek „Lipińskiego” (ew. Czerwone Maki P+R) z taktem co 7–10 minut w szczycie, aby skrócić dojeżdża i czas przesiadek w rejonie kampusu i strefy biurowej.
4. Lepsza synchronizacja rozkładów: dostosowanie odjazdów 722 i ewentualnej linii uzupełniającej do przyjazdów tramwajów/autobusów na węzłach Rondo Matecznego i Łagiewniki, aby ograniczyć czas oczekiwania przy przesiadkach.
5. Wzmocnienie informacji pasażerskiej na przystankach, w aplikacjach i w pojazdach (grafiki „krok po kroku” jak dojechać z Matecznego do Czerwonych Maków w czasie remontu, z zaznaczeniem przesiadek i orientacyjnego czasu przejazdu).

Pytania o dane i analizy

A. Wykaz porannych kursów linii 11 (przed 6:00), które zostały zlikwidowane po wprowadzeniu remontu Brożka – z podaniem daty zmian i przyczyn decyzji.

B. Zapełnienie/obłożenie linii 11 (przed zmianami i po zmianach) oraz linii 722 w przedziałach godzinowych 5:00–9:00 i 14:00–18:00 (średnia z tygodnia roboczego), z rozbiciem na przystanki kluczowe (Rondo Matecznego, Łagiewniki, Grota-Roweckiego/Lipińskiego, Czerwone Maki).

C. Rzeczywiste czasy przejazdu (z systemu AVL) na relacji Rondo Matecznego ↔ Czerwone Maki przed remontem i po wprowadzeniu zastępczej organizacji (warianty z jedną oraz dwiema przesiadkami) – wartości średnie i percentyle (np. P85) dla godzin szczytu.

D. Analiza wariantów rozważanych przez ZTP (np. gęstszy takt 722, dodatkowa „krótka” linia, modyfikacje tras innych linii węzłowych) wraz z kosztorysem (wozokilometry, zapotrzebowanie taboru/kadr) i wskazaniem, który wariant może być wdrożony niezwłocznie.

E. Horyzont zakończenia prac torowych na ul. Brożka i plan przywracania stałej organizacji ruchu (w tym komunikacji tramwajowej) – z ewentualnymi etapami przejściowymi.

Z poważaniem,

Bartłomiej Kocurek