

Kraków, 14 kwietnia 2026 roku

Do Aleksandra Miszalskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: wycieku oleju napędowego z zajezdni autobusowej MPK w Bieńczycach do rzeki Dłubnia.

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24. ust. 3. Ustawy o samorządzie gminnym z dn. 8 marca 1990 r. (Dz. U. 1990 nr 16 poz. 95 z późn. zm.), zwracam się do Pana z interpelacją w sprawie wycieku oleju napędowego z zajezdni autobusowej MPK w Bieńczycach do rzeki Dłubnia.

W poniedziałek, 13 kwietnia, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska poinformował za pośrednictwem swojej strony internetowej o interwencji inspektorów WIOŚ z powodu zanieczyszczenia rzeki Dłubni. Według podanych informacji wykryte zanieczyszczenie miało charakter ropopochodny i było skutkiem wycieku paliwa z jednego z autobusów, w pobliżu studzienki kanalizacyjnej. Z powodu zanieczyszczenia WIOŚ zapowiedział interwencyjną kontrolę zajezdni autobusowej MPK w Bieńczycach.

W związku z powyższym, zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji:

1. Czy systemy zabezpieczające, mające na celu zatrzymywanie zanieczyszczeń powstałych poprzez wyciek paliw i płynów z pojazdów, w Stacji Obsługi Autobusów Bieńczyce oraz w pozostałych zajezdniach autobusowych (tj. Płaszów i Wola Duchacka), są utrzymywane w odpowiednim stanie technicznym?
2. Kiedy po raz ostatni była przeprowadzona kontrola stanu technicznego infrastruktury zabezpieczającej przed zanieczyszczeniami w Stacjach Obsługi Autobusów MPK?
3. Czy planowane są kontrole stanu technicznego systemów zabezpieczających przed zanieczyszczeniami we wszystkich zajezdniach autobusowych MPK Kraków, i jeśli są planowane, to kiedy?

Z wyrazami szacunku.

Aleksandra Owca
Radna Miasta Krakowa