

Kraków, 2 września 2025 roku

**Do Aleksandra Miszałskiego**

**Prezydenta Miasta Krakowa**

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

*Dotyczy: umowy Miasta Kraków z firmą Mobilis.*

## INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w sprawie umowy Miasta Kraków z firmą Mobilis.

Firma Mobilis sp z o.o. jest największym prywatnym operatorem, który świadczy usługi przewozu pasażerów komunikacją miejską w Krakowie. Zgodnie z najnowszą umową obowiązującą od 19 października 2024 r. Miasto Kraków zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całego zamówienia 1 383 802 894 zł brutto. Umowa została podpisana na 10 lat. Tymczasem jest to firma w pełni zależna od izraelskiej firmy Egged Holding Limited, która posiada 100% udziałów w spółce, tym samym będąc jej właścicielem.

Na mocy umowy z 2018 roku Egged objęło obsługę około 50 procent linii transportu publicznego w Jerozolimie do 2030 roku [źródło 3]. W całym Izraelu natomiast odpowiada za około jedną czwartą transportu publicznego. [źródło 4] Egged reklamuje się jako największa firma transportu publicznego w Izraelu.

Firma Egged Transportation Ltd zapewnia usługi przewozowe w Izraelu, ale również zapewnia transport na terenach okupowanych przez Izrael tj. Zachodniego Brzegu i Wschodniej Jerozolimy. Wschodnia Jerozolima oraz Zachodni Brzeg są terenami Palestyny, zgodnie z opinią społeczności międzynarodowej, nielegalnie okupowanymi przez Izrael od 1967 roku. Międzynarodowy Trybunał Sprawiedliwości ONZ mówi, że izraelska okupacja palestyńskich terytoriów jest pogwałceniem prawa międzynarodowego. ONZ i MTK wzywają również do jak najszybszego zakończenia nielegalnego osadnictwa i zakończenia okupacji przez Izrael. [źródło 5]

Na terenie Zachodniego Brzegu zbudowane zostały i budowane są nielegalne osiedla oraz nielegalne drogi łączące tereny okupowane z Tel Awiwem. Działalność Egged ma kluczowe znaczenie w działaniu osiedli na terenach okupowanych przez Izrael. Każdy z nas może sprawdzić na stronie internetowej firmy Egged linie autobusowe kursujące do nielegalnych osiedli takich jak Ma'ale Adumim czy Ariel. [źródło 1] Swoją działalnością firma Egged od lat

współtworzy system segregacji rasowej - apartheidu na okupowanym terytorium Palestyny. Co więcej, Egged było oskarżane o brak reakcji na ataki Izraelczyków na pochodzących z Palestyny kierowców autobusów, co doprowadziło do odejścia z pracy 100 osób. [źródło 2]

W lutym 2020 roku Biuro Wysokiego Komisarza ONZ ds. Praw Człowieka opublikowało raport zawierający listę firm prowadzących działalność na okupowanych terytoriach palestyńskich, w tym Egged Transportation Ltd. uznając ją za zaangażowaną w rozwój i utrzymanie nielegalnych osiedli [źródło 6].

Obecnie w naszym kraju firma Mobilis przewozi pasażerów, oprócz Krakowa, także w Warszawie oraz Bydgoszczy. Za granicą firma Egged kontroluje spółkę Egged Bus Systems (EBS) w Holandii. W 2017 pod wpływem presji ruchu Boycott, Divestment, Sanctions (BDS), działającego na rzecz wolności Palestyny, firma Egged nie wygrała przetargu na świadczenie usług w północnej Holandii.

Nasze Ministerstwo Spraw Zagranicznych potępia nielegalne osadnictwo na terenach palestyńskich. Cytując oświadczenie ministerstwa z 21 sierpnia tego roku: "Apelujemy o zaprzestanie wspierania przez władze Izraela nielegalnego ruchu osadniczego na Zachodnim Brzegu. Potępiamy wszelkie akty agresji na tym tle wobec ludności Palestyńskiej."

Polska uznaje prawo narodu palestyńskiego do samostanowienia i jego aspiracje do posiadania niepodległego państwa oraz utrzymuje z Palestyną stosunki dyplomatyczne. W naszym kraju świadomość na temat polityki Izraela rośnie każdego dnia. Coraz więcej osób przyłącza się do bojkotu firm działających w Izraelu. Przytoczone informacje są dowodem, że firma Egged mająca 100% udziałów w firmie Mobilis działa na terenach nielegalnie okupowanych w sprzeczności z prawem międzynarodowym.

Mając na uwadze powyższe, proszę o odpowiedź na poniższe pytania i udzielenie następujących informacji:

1. Wzmianki na BIP Urzędu Miasta Krakowa o umowach z firmą Mobilis można znaleźć od 2008 roku. W ilu przetargach i ile umów i na jakie kwoty i usługi Miasto Kraków zawarło z firmą Mobilis od 2008 roku?
2. Zgodnie z dostępnymi informacjami najnowsza umowa z firmą Mobilis obowiązuje od 19.10.2024 r. Ile firm wystartowało do przetargu? Jakich usług i na jaką kwotę konkretnie przetarg dotyczył?
3. Czy ZTP i Prezydent Miasta Krakowa były świadome udziałów firmy Egged Holding Limited w firmie Mobilis?
4. Czy ZTP i Prezydent Miasta Krakowa były świadome i posiadały ww. informacje o firmie Egged, w tym jej działalności na nielegalnie okupowanych terytoriach palestyńskich?
5. Jakie jest stanowisko Prezydenta Miasta Krakowa wobec faktu, że ZTP podpisało umowę z firmą Mobilis należącą do firmy zaangażowanej w rozwój i utrzymanie nielegalnych osiedli na terenach Palestyny?

6. Czy Prezydent Miasta Krakowa biorąc pod uwagę powyższe informacje o firmie Egged rozważa zerwanie umów i kontraktów z firmą Mobilis?

Z wyrazami szacunku

Aleksandra Owca

Radna Miasta Krakowa

**źródło 1, 4:**

<https://www.egged.co.il/en>

**źródło 2:** <https://www.haaretz.com/2014-12-12/ty-article/.premium/fearful-arab-bus-drivers-in-jle-m-quit/0000017f-db38-df62-a9ff-dfffc5020000>

**źródło 3:**

[https://www.gov.il/he/pages/dover\\_13\\_06\\_2018\\_chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgglefindmkaj/](https://www.gov.il/he/pages/dover_13_06_2018_chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgglefindmkaj/)

**źródło 5:**

<https://www.bbc.com/news/articles/cjerjzxlpvdo> <https://www.icj-cij.org/sites/default/files/case-related/186/186-20240719-adv-01-00-en.pdf>

**źródło 6:**

[https://www.un.org/unispal/wp-content/uploads/2020/02/A.HRC\\_.43.71-1.pdf](https://www.un.org/unispal/wp-content/uploads/2020/02/A.HRC_.43.71-1.pdf) o transporcie w Izraelu:

<https://journals.indexcopernicus.com/api/file/viewByFileId/105947>