

INTERPELACJA

Dotyczy: organizacji ruchu oraz oznakowania poziomego i pionowego na skrzyżowaniu ulic Zawiszy i Judyma w Dzielnicy X Swoszowice.

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców oraz własnym zwracam się z prośbą o przeanalizowanie organizacji ruchu oraz oznakowania poziomego i pionowego na skrzyżowaniu ulic Zawiszy i Judyma w Dzielnicy X Swoszowice. Zgłosili się do mnie mieszkańcy, którzy wskazują na powtarzające się problemy związane z niejednoznacznym odczytywaniem przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu. Na przedmiotowym skrzyżowaniu droga z pierwszeństwem skręca w ulicę Judyma, jednak – jak podkreślają mieszkańcy – obecne oznakowanie, w szczególności oznakowanie poziome, nie jest wystarczająco intuicyjne dla kierowców. W konsekwencji dochodzi do licznych sytuacji konfliktowych, nagłego hamowania oraz używania sygnałów dźwiękowych, co świadczy o częstych nieporozumieniach, dotyczących pierwszeństwa przejazdu. Według relacji mieszkańców podobne sytuacje występują wielokrotnie w ciągu dnia, co wskazuje, że problem ma charakter systemowy, a nie incydentalny. Dodatkowo w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania znajduje się szkoła, przez co z przejścia korzysta wielu pieszych, w tym dzieci. Tym bardziej zasadne wydaje się podjęcie działań zmierzających do poprawy czytelności organizacji ruchu oraz ograniczenia ryzyka wystąpienia zdarzeń drogowych. Mieszkańcy informują również, że problem był już wcześniej zgłaszany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, jednak otrzymali odpowiedź, wskazującą jedynie na przekazanie sprawy do właściwej komórki Urzędu Miasta Krakowa. Z ich perspektywy nie przełożyło się to dotychczas na wprowadzenie zmian w terenie.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Dróg Miasta Krakowa lub właściwe komórki Urzędu Miasta Krakowa analizowały organizację ruchu na skrzyżowaniu ulic Zawiszy i Judyma pod kątem jej czytelności i bezpieczeństwa?
2. Czy planowane jest wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym lub pionowym, które w bardziej jednoznaczny sposób wskażą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu?
3. Czy możliwe jest wykonanie dodatkowego oznakowania poziomego (np. linii prowadzących) lub zastosowanie innych rozwiązań poprawiających intuicyjność poruszania się przez skrzyżowanie?
4. Czy w ostatnich latach odnotowano zgłoszenia mieszkańców, kolizje lub zdarzenia drogowe w tym miejscu, które mogłyby wskazywać na potrzebę zmiany organizacji ruchu?

5. Czy w związku z lokalizacją szkoły w pobliżu skrzyżowania planowane są dodatkowe działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego?

Proszę o przeprowadzenie analizy przedmiotowej lokalizacji oraz rozważenie wprowadzenia rozwiązań, które poprawią czytelność organizacji ruchu i zwiększą bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Z wyrazami szacunku,
Agnieszka Pogoda - Tota