

Kraków, dnia 2 kwietnia 2026 roku

**Do**  
**Aleksandra Miszałskiego**  
**Prezydenta Miasta Krakowa**  
pl. Wszystkich Świętych 3-4  
30-004 Kraków

Dotyczy: przedłużenia trasy linii nr 9 w rejonie Mistrzejowic

#### INTERPELACJA

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (Dz.U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą funkcjonowania komunikacji miejskiej w rejonie Mistrzejowic, a w szczególności przebiegu trasy linii nr 9.

Część Mistrzejowic, do której pierwotnie dojeżdżały pojazdy linii 9, cechuje się dużym zagęszczeniem placówek edukacyjnych. Znajdują się tam m.in. dwie szkoły średnie, szkoła podstawowa i przedszkola, do których dzieci i młodzież często dojeżdżają komunikacją miejską. Poprawna i efektywna obsługa komunikacyjna tego obszaru jest więc niezbędna zarówno dla zapewnienia uczniom bezpiecznego i wygodnego dostępu do edukacji, jak i dla usprawnienia codziennego życia mieszkańców korzystających z transportu publicznego.

Z informacji przekazanych mi przez mieszkańców wynika, że choć pętla w Mistrzejowicach została już oddana do użytku, a linie 14 i 16 zostały tam skierowane, linia nr 9 nadal kursuje starą trasą, nie korzystając z nowej infrastruktury. Przedłużenie tej linii, jak miało to miejsce wcześniej, znacząco zwiększyłoby dostępność komunikacyjną dzielnicy i ułatwiłoby codzienne dojazdy uczniom oraz mieszkańcom. Brak tej zmiany powoduje, że wielu Krakowian musi korzystać z mniej wygodnych i czasochłonnych połączeń.

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto planuje podjąć działania w celu przedłużenia trasy linii nr 9 do nowo oddanej pętli w Mistrzejowicach?
2. Jeśli tak, w jakim terminie mogłoby dojść do zmiany trasy oraz jakie procedury są w tym celu przewidziane?
3. Jakie są powody utrzymania dotychczasowego przebiegu linii nr 9, pomimo dostępności nowej infrastruktury i zgłaszanych potrzeb mieszkańców?
4. Czy w analizach dotyczących trasy linii nr 9 uwzględniono kwestie bezpieczeństwa i komfortu pasażerów, w tym dzieci uczęszczających do pobliskich szkół?
5. Czy Miasto rozważa alternatywne rozwiązania, które poprawiłyby dostępność komunikacyjną rejonu Mistrzejowic, np. dodatkowe kursy, przystanki lub korekty tras innych linii?
6. Czy planowane są konsultacje z Radą Dzielnicy oraz mieszkańcami w sprawie optymalizacji przebiegu linii nr 9, tak aby rzeczywiście odpowiadała ona na potrzeby lokalnej społeczności?

Z wyrazami szacunku

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców  
Radny Miasta Krakowa

[l.gibala@krakowdlamieszkanow.com](mailto:l.gibala@krakowdlamieszkanow.com)

ul. Kazimierza Wielkiego 60  
30-074 Kraków

516 381 647  
12 307 25 11

[biuro@krakowdlamieszkanow.com](mailto:biuro@krakowdlamieszkanow.com)  
[www.KrakowDlaMieszkanow.com](http://www.KrakowDlaMieszkanow.com)