Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 19 grudnia 2024 roku

Do
Aleksandra Miszalskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: opóźnień i urealnienia czasu przejazdu autobusów

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Mieszkańcy zgłosili mi swoje uwagi związane z opóźnieniami kursów oraz urealnieniem czasu przejazdu autobusów. Problem dotyczy w szczególności linii nr 163, 178, 578 i kursujących przez teren budowy linii KST Meissnera-Mistrzejowice. Przewidziane czasy przejazdu w godzinach szczytu i w weekendy różnią się o zaledwie kilka minut, natomiast opóźnienia sięgają kilkunastu czy nawet kilkudziesięciu minut, a niektóre kursy nie są w ogóle wykonywane. Przykładowo – linia nr 163, planowo dojeżdżająca o 15:40 do końcowego przystanku Szpital Rydygiera, często przyjeżdża po godzinie 16, chociaż planowy odjazd ma o 15:55. Linia nr 178 w dni powszednie przyjeżdża do Łagiewnik na przykład o 7:52 zamiast 7:24 lub o 16:11 zamiast 15:38. Przytoczone dane mieszkańcy podali za jedną ze stron internetowych wykorzystujących otwarte dane ZTP i MPK.

W związku z powyższym mieszkańcy poprosili mnie o zadanie następujących, szczegółowych pytań:

W kwestii linii nr 163

1. Jakie są przeciętne, minimalne oraz maksymalne opóźnienia przyjazdu na przystanki Szpital Rydygiera oraz Miejskie Centrum Opieki?
2. Jak często występuje zjawisko przestawiania brygad oraz o ile brygad najczęściej są przestawione kursy?
3. Ile kursów nie zostało wykonanych z powodu przestawienia brygad?
4. Czy ustalenie czasu przejazdu wynoszącego 2-3 minuty pomiędzy sąsiednimi przystankami na ulicy Półłanki, przez przejazdy kolejowe, jest wystarczające?

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców l.gibala@krakowdlamieszkancow.com ul. Kazimierza Wielkiego 60 516 381 647 biuro@krakowdlamieszkancow.com
Radny Miasta Krakowa 30-074 Kraków 12 307 25 11 www.KrakowDlaMieszkancow.com

5. Czy jest możliwe zmierzenie średnich czasów przejazdu na najbardziej obciążonych odcinkach? Szczególnie na ulicach Nad Drwiną (Domagały-Bazarowa), Półłanki (Półłanki-Szparagowa), Klasztornej w kierunku Sieroszewskiego, Bulwarowej w kierunku Ptaszyckiego.
6. Czy jest możliwe wydłużenie czasu przejazdu o co najmniej 10 minut w każdym kierunku i zwiększenie w godzinach 6-10 i 14-18 liczby autobusów przeznaczonych do obsługi tej linii?

W kwestii linii nr 178 I 578

1. Ile wynoszą średnie oraz maksymalne opóźnienia przyjazdu na przystanki końcowe linii 178 oraz 578 w godzinach szczytu?
2. Jak często oraz o ile brygad przestawione są brygady linii 178 i 578 oraz jak często nie jest zachowana częstotliwość odjazdów co 15 minut dla linii 178?
3. Czy jest możliwe wydłużenie rozkładowego czasu przejazdu w godzinach 7-9 oraz 14-18 na odcinku Centralna – Podgórze SKA (kierunek Łagiewniki) dla linii 178 o 5 minut, dodając po 1 minucie na każdy przystanek, oraz na odcinku Podgórze SKA – Stoczniowców o 2 minuty?
4. Czy jest możliwe wydłużenie czasu przejazdu linii 578 w kierunku Czerwonych Maków o 4-5 minut oraz o dodatkowe 2 minuty na odcinku Podgórze SKA – Centralna w kierunku Mistrzejowic?
5. Czy czas przerw na wyrównanie opóźnień, wynoszący 8 minut dla linii 178 w Łagiewnikach oraz dla linii 578 na pętli Czerwone Maki, jest wystarczający przy tak dużym natężeniu ruchu i korkach występujących na ulicy Nowohuckiej?
6. Czy jest możliwe dodanie po jednym dodatkowym autobusie na liniach 178 i 578 w godzinach szczytu?

W kwestii linii kursujących przez teren budowy KST Meissnera-Mistrzejowice

1. Czy jest możliwe wydłużenie czasu przejazdu odcinków Rondo Barei/Bora Komorowskiego do przystanku Rondo Młyńskie/Miechowity oraz w przeciwnym kierunku z przystanku Pilotów do przystanków Bora Komorowskiego/Rondo Barei?
2. Czy według ZTP krótkie przerwy dla kierowców na pętli Cmentarz Olszanica (linia 152 – 6 minut), Starowiślna (linia 184 – 7 minut), Dworzec Główny Wschód (linie 182 i 482) są wystarczające i czy jest możliwość ich wydłużenia?
3. Czy jest możliwe dodanie po jednym dodatkowym autobusie na liniach autobusowych 152,182,184, 482 w godzinach szczytu?

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com