Kraków, 27.10.2026

Interpelacja

Pan Łukasz Gibała Prezydent Miasta Krakowa

Dotyczy: stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Krakowie – realizacji projektów organizacji ruchu, fotoradarów oraz działań po wypadku przy ul. Solnej

Szanowny Panie Prezydencie,

w listopadzie 2024 r. radny Łukasz Maślona zapytał w interpelacji o stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Krakowie (odpowiedź OR-03.0003.686.2024). Wynikało z niej m.in., że na realizację czekały wówczas 343 projekty organizacji ruchu o wartości ok. 4,2 mln zł, 290 projektów utraciło ważność, a w lutym 2024 r. wytypowano 13 lokalizacji fotoradarów.

Od tamtej pory minęły prawie dwa lata. 22 sierpnia 2026 r. na ul. Solnej w wypadku zginęło dwoje młodych rodziców, a ich dziecko zostało ciężko ranne. Po tym zdarzeniu Miasto poinformowało, że do urzędu wpłynęło ponad 4000 wniosków o uspokojenie ruchu, z których ponad 1500 uznano za zasadne i wykonalne. Mieszkańcy, rady dzielnic i organizacje społeczne pytają, co od 2024 r. zmieniło się w praktyce. Dlatego zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Ile projektów zmian organizacji ruchu oczekuje obecnie na wdrożenie (z podziałem na drogi publiczne i wewnętrzne) oraz ile z 343 projektów oczekujących w listopadzie 2024 r. zostało od tego czasu zrealizowanych?
2. Jakie środki są potrzebne na realizację wszystkich oczekujących projektów i jaką kwotę zaplanowano na ten cel w projekcie budżetu Miasta na 2027 r.?
3. Ile projektów organizacji ruchu utraciło ważność od listopada 2024 r.? Czy Miasto prowadzi już ewidencję przyczyn utraty ważności, a jeśli nie – czy planuje ją wprowadzić?
4. Na jakim etapie jest uruchomienie fotoradarów w 13 lokalizacjach wytypowanych w ramach współpracy miasta z Inspekcją Transportu Drogowego w lutym 2024 r.? Ile z nich już działa, w jakich miejscach i w jakim terminie zostaną uruchomione pozostałe?
5. Ilu strażników miejskich pracuje obecnie w Straży Miejskiej Miasta Krakowa i na ilu mieszkańców przypada jeden strażnik? Ilu z nich wykonuje zadania związane z kontrolą ruchu drogowego?
6. Jakie działania – wspólnie z Policją – Miasto prowadzi obecnie przeciw nielegalnym wyścigom samochodowym, w tym na ul. Solnej, Nadwiślańskiej i Zabłocie? Czy Miasto zamówiło lub planuje sfinansować z budżetu dodatkowe patrole Policji w miejscach wyścigów, a jeśli tak – w jakim zakresie i od kiedy?
7. Jaki jest plan i harmonogram realizacji ponad 1500 wniosków o uspokojenie ruchu uznanych za zasadne i wykonalne, w tym ile z nich zrealizowano od sierpnia 2026 r.?
8. Czy przeprowadzono audyt bezpieczeństwa ruchu w rejonie ul. Solnej, Nadwiślańskiej i Zabłocie, o który wnioskowano po wypadku z 22 sierpnia 2026 r.?

Jakie są jego wnioski i jakie dalsze zmiany – poza progami zwalniającymi i słupkami – są planowane, wraz z terminami?

9. Czy Prezydent planuje opracowanie i przyjęcie strategii bezpieczeństwa ruchu drogowego na wzór „Wizji Zero”, z mierzalnymi celami, wskaźnikami i harmonogramem, a jeśli tak – kiedy i czy zabezpieczono na ten cel środki w budżecie na 2027 r.?

Z poważaniem,

Zuzanna Piekarz,
Radna Miasta Krakowa