Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Kraków, dnia 13.10.2026 r.

Szanowny Pan,
Stanisław Kracik
p. f. Prezydenta Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: pogorszenia dostępności komunikacji tramwajowej w Bieńczycach po zmianach związanych z uruchomieniem nowej trasy tramwajowej do Mistrzejowic

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku ze zgłoszeniami mieszkańców Bieńczyc dotyczącymi zmian w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej po uruchomieniu nowej trasy do Mistrzejowic, zwracam się z wnioskiem o pilną analizę wprowadzonej siatki połączeń oraz podjęcie działań mających na celu przywrócenie dotychczasowego standardu obsługi komunikacyjnej tej części Krakowa.

Szczególne zastrzeżenia mieszkańców budzi likwidacja dotychczasowej linii tramwajowej nr 52, która zapewniała częste, bezpośrednie połączenie Bieńczyc ze ścisłym centrum miasta, w tym z rejonem Teatru Słowackiego i Poczty Głównej. Obecnie mieszkańcy mogą korzystać m.in. z linii 14, kursującej rzadziej niż dawna linia 52, lub z połączeń wymagających przesiadki. Zgłaszają również zastrzeżenia dotyczące standardu taboru obsługującego linię 15, szczególnie w zakresie dostępności dla osób starszych oraz pasażerów o ograniczonej mobilności.

Pragnę podkreślić, że rozwój infrastruktury tramwajowej Krakowa nie powinien odbywać się kosztem pogorszenia jakości transportu publicznego w dzielnicach dotychczas dobrze skomunikowanych. Nowa inwestycja powinna zwiększać dostępność komunikacyjną miasta, a nie prowadzić do przenoszenia istniejącej oferty transportowej pomiędzy osiedlami.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy ZTP rozważa zwiększenie częstotliwości kursowania linii tramwajowej nr 14 do 7,5 minuty w godzinach szczytu, a także korektę jej trasy w sposób zapewniający mieszkańcom Bieńczyc bezpośrednie połączenie z rejonem Poczty Głównej?

2. Czy istnieje możliwość skierowania na linię tramwajową nr 15 większej liczby nowoczesnych, w pełni niskopodłogowych i klimatyzowanych tramwajów, z uwzględnieniem potrzeb seniorów i osób o ograniczonej mobilności?

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

3. Czy przed wprowadzeniem zmian przeprowadzono analizę wpływu likwidacji linii 52 na czas podróży, liczbę przesiadek oraz częstotliwość bezpośrednich połączeń mieszkańców Bieńczyc z centrum Krakowa? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie jej wyników.

4. Czy ZTP planuje przeprowadzenie pomiarów potoków pasażerskich po wdrożeniu nowej siatki połączeń oraz dokonanie jej korekty, w tym ewentualne uruchomienie dodatkowych kursów odtwarzających połączenie Bieńczyc z centrum po dawnej trasie linii 52?

Zwracam się o potraktowanie tej sprawy priorytetowo. Mieszkańcy Bieńczyc, wśród których znaczną grupę stanowią seniorzy, nie powinni ponosić negatywnych konsekwencji rozbudowy sieci tramwajowej. Oczekuję przedstawienia konkretnych możliwości poprawy obsługi komunikacyjnej oraz terminów ewentualnego wdrożenia zmian.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa