Piotr MOSKAŁA
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 27.10.2026r.

INTERPELACJA

Szanowny Pan
Łukasz Gibała
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z interwencją mieszkańców Osiedla Oficerskiego zwracam się z prośbą o podjęcie pilnych działań zmierzających do poprawy obsługi komunikacyjnej Olszy i Osiedla Oficerskiego po zmianach wprowadzonych w związku z uruchomieniem trasy tramwajowej Meissnera–Mistrzejowice. Wnoszę o przywrócenie bezpośredniego połączenia autobusowego z przystanku Pilotów, Narzymskiego Brodowicza do dworca autobusowego MDA i dworca kolejowego Kraków Główny Wschód. Wnioskuję również o wprowadzenie zatrzymywania się autobusów linii przyspieszonych 501, 511 i 502 na przystankach Pilotów, Narzymskiego i Brodowicza.

Podstawą niniejszego wystąpienia jest między innymi wniosek mieszkańców Osiedla Oficerskiego z 8 października 2026 r., skierowany do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie i poparty podpisami mieszkańców. Jego autorzy wskazują, że w następstwie zmian dotyczących linii autobusowych 182, 482 i 189 utracili bezpośrednie połączenie z rejonem Dworca Głównego Wschód. Zwracają się o przywrócenie dogodnego dojazdu do obu dworców.

Mieszkańcy podkreślają, że przystanek Brodowicza jest dla nich dogodnie położony i pełni istotną funkcję w codziennych podróżach. Szczególne znaczenie ma to dla osób starszych, osób o ograniczonej mobilności oraz pasażerów podróżujących z bagażem. Konieczność pokonywania większej odległości do przystanku lub korzystania z dodatkowych przesiadek stanowi dla tych osób poważne utrudnienie, zwłaszcza w podróżach wymagających dotarcia na pociąg lub autobus dalekobieżny o określonej godzinie.

Z relacji mieszkańców wynika, że nowy układ komunikacyjny istotnie pogorszył dostępność połączeń dla części Olszy i Osiedla Oficerskiego. Uruchomienie nowej trasy tramwajowej powinno przynosić poprawę funkcjonowania transportu zbiorowego, a towarzyszące mu zmiany w sieci autobusowej powinny uwzględniać również potrzeby osób, którym tramwaj nie zastępuje dotychczasowych połączeń.

Mam świadomość, że linie 501, 511 i 502 mają charakter przyspieszony, a ograniczona liczba przystanków służy zapewnieniu sprawnego przejazdu pomiędzy poszczególnymi częściami miasta. Uważam jednak, że zasadność dodatkowych zatrzymań należy ocenić z uwzględnieniem pogorszenia obsługi tego obszaru. Przyspieszony charakter linii nie powinien sam w sobie przesądzać o odrzuceniu rozwiązania, które mogłoby istotnie poprawić dostępność komunikacji dla mieszkańców korzystających z przystanków Pilotów, Narzymskiego i Brodowicza.

Zdaję sobie również sprawę z bardzo trudnej sytuacji finansowej miasta oraz ograniczeń w finansowaniu komunikacji zbiorowej. Dlatego proponuję rozwiązanie oparte na wykorzystaniu już wykonywanych kursów (501,501,502). Celem jest wzmocnienie obsługi Olszy i Osiedla Oficerskiego bez uruchamiania dodatkowych linii i zwiększania liczby kursów, a w miarę możliwości także bez dodatkowego obciążania budżetu miasta. Wprowadzenie dodatkowych zatrzymań pozwoliłoby z jednej strony poprawić dostęp mieszkańców do istniejącej oferty przewozowej, a z drugiej racjonalnie wykorzystać środki już przeznaczane na funkcjonowanie komunikacji miejskiej.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy możliwe jest przywrócenie bezpośredniego połączenia autobusowego z przystanku Brodowicza do dworca autobusowego MDA i dworca kolejowego Kraków Główny Wschód?
2. Czy możliwe jest wprowadzenie zatrzymywania się autobusów linii 501, 511 i 502 na przystankach Pilotów, Narzymskiego i Brodowicza? Proszę o odniesienie się do każdej ze wskazanych linii i przystanków, przedstawienie uwarunkowań technicznych i organizacyjnych oraz określenie możliwego terminu wdrożenia zmian.
3. Czy proponowane dodatkowe zatrzymania mogą zostać wprowadzone w ramach obecnych środków przeznaczonych na obsługę tych linii? Proszę o ocenę ich wpływu na czas przejazdu, punktualność i rozkłady jazdy. Jeżeli rozwiązanie wymagałoby dodatkowych nakładów, proszę o wskazanie ich szacunkowej wysokości i przyczyn oraz możliwości ograniczenia tych kosztów.
4. Czy wniosek mieszkańców z 8 października 2026 r. został już rozpatrzony i jakie stanowisko zajął w tej sprawie Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie? Proszę o przedstawienie dotychczasowych ustaleń oraz terminów zakończenia analiz, podjęcia decyzji i ewentualnego wdrożenia zmian.

Proszę o potraktowanie zgłoszonej sprawy jako potrzeby korekty układu komunikacyjnego wynikającej z codziennych doświadczeń pasażerów. Zależy mi na rozwiązaniu, które będzie możliwe do wdrożenia przy uwzględnieniu sytuacji finansowej miasta, a jednocześnie przyniesie odczuwalną poprawę warunków podróżowania mieszkańcom Olszy i Osiedla Oficerskiego.

Z poważaniem

Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa