Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 09.10.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 1 września 2026 r. dotyczącej bezpieczeństwa pieszych na odcinku ul. Centralnej od nr 43C do skrzyżowania z ul. Woźniców oraz udzielonej mi odpowiedzi, zwracam się ponownie o przedstawienie konkretnych planów Miasta dotyczących rozwiązania tego problemu.

Z otrzymanej odpowiedzi wynika, że problem niewystarczającej szerokości chodnika na wskazanym odcinku jest znany właściwym jednostkom. Przeprowadzone pomiary wykazały, że w najwęższym miejscu szerokość chodnika wynosi około 75 cm.

Jednocześnie wskazano, że kompleksowe rozwiązanie problemu wymaga przebudowy tego odcinka ul. Centralnej, a zadanie zostało umieszczone na liście rankingowej przedsięwzięć wnioskowanych do budżetu Miasta Krakowa na 2027 rok oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej.

Uważam, że przy chodniku o szerokości miejscami wynoszącej zaledwie około 75 cm, którym poruszają się mieszkańcy, osoby starsze, rodzice z wózkami oraz osoby z ograniczoną mobilnością, dalsze odkładanie rozwiązania problemu wymaga szczegółowego uzasadnienia i przedstawienia mieszkańcom konkretnej perspektywy realizacji inwestycji.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Na którym miejscu listy rankingowej zadań wnioskowanych do budżetu Miasta Krakowa na 2027 rok znajduje się przebudowa wskazanego odcinka ul. Centralnej?
2. Jaka jest liczba wszystkich zadań znajdujących się na tej liście oraz według jakich kryteriów ustalono kolejność ich realizacji?
3. Czy przebudowa ul. Centralnej od nr 43C do skrzyżowania z ul. Woźniców została ujęta w projekcie budżetu Miasta Krakowa na 2027 rok?
4. Czy zadanie zostało lub zostanie ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa? Jeżeli tak, proszę o wskazanie planowanego okresu realizacji.
5. Jaki jest obecnie szacunkowy koszt przygotowania dokumentacji projektowej oraz wykonania kompleksowej przebudowy tego odcinka?
6. Czy możliwe jest rozpoczęcie przygotowania dokumentacji projektowej jeszcze przed zabezpieczeniem pełnych środków na realizację inwestycji?
7. Jaki byłby realny harmonogram inwestycji w przypadku zabezpieczenia finansowania w budżecie na 2027 rok?

8. Czy do czasu kompleksowej przebudowy Miasto przewiduje zastosowanie rozwiązań tymczasowych, które poprawiłyby bezpieczeństwo pieszych na odcinku, gdzie chodnik ma miejscami około 75 cm szerokości?
9. Czy po udzieleniu odpowiedzi na moją poprzednią interpelację przeprowadzono dodatkową analizę bezpieczeństwa pieszych lub wizję lokalną na wskazanym odcinku?
10. Czy Miasto zamierza przeprowadzić pomiary natężenia ruchu samochodowego i pieszego na tym fragmencie ul. Centralnej? Jeżeli tak, kiedy?
11. Jeżeli zadanie nie zostanie ujęte w budżecie Miasta Krakowa na 2027 rok, proszę o wskazanie przyczyn tej decyzji oraz najbliższego możliwego terminu jego realizacji.

W poprzedniej odpowiedzi Miasto potwierdziło zarówno występowanie problemu, jak i potrzebę kompleksowego rozwiązania. Na obecnym etapie mieszkańcy potrzebują więc przede wszystkim informacji, czy za tą diagnozą pójdą konkretne decyzje finansowe i inwestycyjne.

Proszę zatem o wskazanie jednoznacznej perspektywy realizacji zadania, a w szczególności o informację, czy przebudowa tego odcinka ul. Centralnej ma realną szansę rozpocząć się w 2027 roku.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer