Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 09.10.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 27 sierpnia 2026 r. dotyczącej niebezpiecznych sytuacji na al. Bora-Komorowskiego przed skrzyżowaniem z ul. Stella-Sawickiego oraz udzielonej mi odpowiedzi, zwracam się ponownie z prośbą o przedstawienie efektów zapowiadanych działań.

W odpowiedzi wskazano między innymi na bardzo duże natężenie ruchu w tym rejonie, brak istotnej rezerwy przepustowości skrzyżowania, objęcie miejsca nadzorem przez Policję, planowane omówienie problemu przez Zespół ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu oraz prowadzone analizy dotyczące możliwych zmian w organizacji ruchu, w tym rozwiązań związanych z buspasami.

Od udzielenia tej odpowiedzi upłynął już czas pozwalający na ocenę, czy zapowiadane działania przyniosły konkretne rezultaty.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy problem organizacji ruchu i bezpieczeństwa na al. Bora-Komorowskiego przed skrzyżowaniem z ul. Stella-Sawickiego został omówiony przez Zespół ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu?
2. Jeżeli tak, kiedy odbyło się posiedzenie i jakie konkretnie ustalenia zostały podjęte?
3. Czy po poprzedniej interpelacji Policja lub Straż Miejska prowadziły w tym rejonie działania kontrolne? Jeżeli tak, proszę o podanie liczby przeprowadzonych kontroli oraz stwierdzonych wykroczeń.
4. Czy przeprowadzono dodatkową obserwację zachowań kierowców, w szczególności w zakresie nieprawidłowego korzystania z pasów ruchu, nagłych zmian pasa oraz innych manewrów mogących powodować zagrożenie?
5. Czy wykonano nowe pomiary natężenia ruchu na tym odcinku po zmianach w układzie komunikacyjnym miasta i regionu? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie ich wyników.
6. Na jakim etapie znajdują się analizy dotyczące zmian organizacji ruchu na al. Bora-Komorowskiego i w rejonie skrzyżowania z ul. Stella-Sawickiego?
7. Czy przygotowano lub przygotowuje się konkretną koncepcję zmian organizacji ruchu? Jeżeli tak, kiedy zostanie przedstawiona?
8. Czy nadal rozważane jest zastosowanie rozwiązań związanych z buspasami na al. Bora-Komorowskiego i ul. Lublańskiej? Jeżeli tak, jakie warianty są obecnie analizowane?
9. Czy analizowano możliwość zastosowania innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo, takich jak zmiany oznakowania poziomego i pionowego, korekta

długości pasów, dodatkowe oznaczenia ostrzegawcze lub rozwiązania ograniczające gwałtowne zmiany pasa?

10. Czy Miasto planuje konkretne działania inwestycyjne lub organizacyjne na tym odcinku w 2027 roku?
11. Jeżeli po przeprowadzonych analizach nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu, proszę o szczegółowe uzasadnienie tej decyzji.

W poprzedniej odpowiedzi wskazano kilka możliwych kierunków działania. Obecnie zasadne jest więc przedstawienie mieszkańcom nie kolejnych zapowiedzi, ale konkretnych efektów podjętych analiz i kontroli.

Proszę o wskazanie, jakie działania zostały już wykonane, jakie będą podjęte w najbliższym czasie oraz czy przewidywany jest harmonogram wdrożenia zmian poprawiających bezpieczeństwo i płynność ruchu w tym rejonie.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer