

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 25.08.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

nawiązując do publikacji portalu KRKnews z 11 sierpnia 2026 roku zatytułowanej „Droga rowerowa do Kopca Wandy jest na papierze. Brakuje pieniędzy na projekt”, zwracam się z interpelacją dotyczącą stanu pętli tramwajowej „Kopiec Wandy” oraz dostępności komunikacyjnej i pieszej tego ważnego historycznego miejsca.

Zgodnie z publikacją miasto posiada opracowaną w 2024 roku wielowariantową koncepcję połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy rejonem al. Solidarności i ul. Ptaszyckiego a ul. Igołomską i Kopcem Wandy. Nie zabezpieczono jednak środków nawet na przygotowanie dokumentacji projektowej.

Brak połączenia pieszo-rowerowego jest tylko jednym z problemów tego obszaru. Pętla tramwajowa „Kopiec Wandy” od wielu lat nie pełni funkcji odpowiadającej współczesnym standardom obsługi pasażerów. W praktyce wykorzystywana jest przede wszystkim jako końcówka techniczna umożliwiająca zawracanie tramwajów.

Znajdujące się na pętli dawne perony są zniszczone, zarośnięte i niedostosowane do potrzeb pasażerów, w tym osób starszych, osób z niepełnosprawnościami oraz rodziców z wózkami. Brakuje bezpiecznych i wygodnych ciągów pieszych prowadzących w kierunku Kopca Wandy oraz ul. Igołomskiej. Nie ma również odpowiedniego zaplecza sanitarnego dla motorniczych.

Linia tramwajowa nr 16, kursująca od strony ul. Ptaszyckiego, kończy trasę na przystanku „Bardosa”. Do pętli „Kopiec Wandy” można natomiast dotrzeć tramwajem od strony Kombinatu. Oznacza to, że funkcjonująca infrastruktura nie zapewnia pełnej i wygodnej obsługi komunikacyjnej jednego z najważniejszych zabytków Nowej Huty.

Problemem jest także stan otoczenia pętli. Dojazd drogowy do Kopca Wandy jest bardzo utrudniony. Od strony ul. Igołomskiej prowadzi droga, która następnie przechodzi w nawierzchnię z płyt. Dalszy odcinek jest wąski i nie odpowiada standardom, jakich można oczekiwać od trasy prowadzącej do ważnej krakowskiej atrakcji historycznej i turystycznej.

W przeszłości, przy okazji przebudowy i remontów torowisk w ciągu ul. Ptaszyckiego, ul. Ujastek Mogilski oraz ul. Igołomskiej, pojawiały się informacje dotyczące modernizacji infrastruktury w rejonie Kopca Wandy. Ostatecznie sama pętla nie została kompleksowo przebudowana i nadal pozostaje miejscem zaniedbanym oraz niedostosowanym do obsługi pasażerów.

Obecny stan tego obszaru negatywnie wpływa na wizerunek miasta i utrudnia mieszkańcom oraz turystom dotarcie do Kopca Wandy. Modernizacja pętli powinna zostać powiązana z planowanym połączeniem pieszo-rowerowym oraz uporządkowaniem całego otoczenia.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Gmina Miejska Kraków lub miejskie jednostki posiadają aktualną koncepcję, dokumentację albo program funkcjonalno-użytkowy dotyczący modernizacji pętli tramwajowej „Kopiec Wandy”?
2. Czy miasto planuje remont torowiska na samej pętli oraz łącznika torowego prowadzącego do ul. Ujastek Mogilski? Jeżeli tak, jaki jest przewidywany zakres, koszt i termin realizacji prac?
3. Jaki jest obecny stan techniczny torowiska, rozjazdów, sieci trakcyjnej oraz pozostałej infrastruktury znajdującej się na pętli? Kiedy przeprowadzono ostatnią kontrolę techniczną tego obiektu?
4. Dlaczego sama pętla nie została kompleksowo zmodernizowana podczas wcześniejszych remontów torowisk w ciągu ul. Ptaszyckiego, ul. Ujastek Mogilski i ul. Igołomskiej?
5. Czy zakres którejkolwiek z wcześniejszych inwestycji obejmował pierwotnie remont lub przebudowę pętli? Jeżeli tak, dlaczego zrezygnowano z realizacji tej części zadania?
6. Czy miasto rozważa budowę nowych, dostępnych dla pasażerów peronów przystankowych na pętli „Kopiec Wandy”?
7. Czy możliwe jest uruchomienie na pętli regularnej obsługi pasażerskiej, w tym skierowanie do niej linii tramwajowej kursującej od strony ul. Ptaszyckiego?
8. Czy analizowano możliwość wydłużenia trasy linii nr 16 z przystanku „Bardosa” do pętli „Kopiec Wandy”? Jeżeli tak, jakie były wyniki tej analizy? Jeżeli nie, czy taka analiza zostanie przeprowadzona?
9. Czy w ramach ewentualnej modernizacji przewidziana zostanie budowa bezpiecznych i dostępnych ciągów pieszych:
 - od pętli do Kopca Wandy,
 - wzdłuż łącznika torowego,
 - w kierunku ul. Igołomskiej,
 - pomiędzy pętlą a planowaną trasą pieszo-rowerową?
10. Czy miasto planuje budowę zaplecza sanitarnego i socjalnego dla motorniczych korzystających z pętli?
11. Kto jest zarządcą drogi prowadzącej od ul. Igołomskiej w kierunku pętli i Kopca Wandy oraz jaki jest jej stan prawny?
12. Czy planowany jest remont tej drogi, wymiana nawierzchni z płyt, poprawa odwodnienia, oświetlenia oraz zapewnienie bezpiecznego dojazdu dla służb ratunkowych i technicznych?

13. Czy miasto analizowało możliwość uporządkowania dojazdu samochodowego i organizacji miejsc postojowych w rejonie Kopca Wandy, z uwzględnieniem ochrony zabytku i terenów zielonych?
14. Czy planowane jest uporządkowanie zieleni, poprawa oświetlenia, montaż oznakowania kierunkowego oraz elementów informacji turystycznej w rejonie pętli i dojścia do Kopca Wandy?
15. Czy możliwe jest przygotowanie jednego kompleksowego zadania obejmującego:
 - modernizację pętli tramwajowej,
 - budowę peronów,
 - utworzenie ciągów pieszych,
 - budowę zaplecza dla motorniczych,
 - realizację połączenia pieszo-rowerowego,
 - uporządkowanie dojazdu i otoczenia Kopca Wandy?
16. Jaki byłby szacunkowy koszt przygotowania dokumentacji oraz realizacji takiego zadania?
17. Czy Prezydent Miasta Krakowa rozważy zabezpieczenie w budżecie miasta na 2027 rok środków na wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej modernizacji pętli i poprawy dostępności Kopca Wandy?
18. Czy miasto zamierza ubiegać się o środki zewnętrzne, w tym fundusze europejskie, na kompleksową modernizację tego obszaru?

Kopiec Wandy jest jednym z najważniejszych zabytków Krakowa i miejscem nierozzerwalnie związanym z historią Nowej Huty. Jego otoczenie nie powinno pozostawać zaniedbaną przestrzenią z trudnym dojazdem, zniszczoną infrastrukturą i niedostępną dla pasażerów pętlą tramwajową.

Proszę o przedstawienie konkretnych planów miasta dotyczących uporządkowania tego obszaru oraz wskazanie możliwych terminów przygotowania i realizacji inwestycji.

Z wyrazami szacunku

Marek

Radny Miasta Krakowa

Hohenauer