Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 25.08.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą niebezpiecznych sytuacji, do których regularnie dochodzi na al. gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego, na jezdni prowadzącej w kierunku Nowej Huty, przed skrzyżowaniem z ul. Stella-Sawickiego.

Skrajny prawy pas ruchu na tym odcinku przeznaczony jest do skrętu w prawo w ul. Stella-Sawickiego. W godzinach szczytu tworzy się na nim długi zator. Część kierowców omija kolejkę sąsiednim pasem, przeznaczonym do jazdy na wprost, a następnie - niemal przed samą sygnalizacją świetlną - próbuje wjechać na skrajny prawy pas. Manewry te wykonywane są niejednokrotnie z przekroczeniem linii ciągłej.

Kierowcy próbujący w ten sposób ominąć zator zatrzymują się na pasie do jazdy na wprost, blokując ruch pozostałych pojazdów. Dotyczy to również autobusów komunikacji miejskiej, które utykają za samochodami oczekującymi na możliwość wjechania na prawy pas.

Dochodzi również do szczególnie niebezpiecznych sytuacji, w których kierowcy skręcają w prawo bezpośrednio z pasa przeznaczonego do jazdy na wprost. Takie zachowanie może doprowadzić do kolizji z pojazdami poruszającymi się prawidłowo skrajnym prawym pasem, a także stwarza zagrożenie dla innych uczestników ruchu.

Opisane przypadki nie mają charakteru incydentalnego. Według obserwacji użytkowników tej trasy w godzinach szczytu może dochodzić do kilkudziesięciu takich sytuacji w ciągu godziny. Problem wpływa zarówno na bezpieczeństwo, jak i na płynność ruchu oraz punktualność komunikacji miejskiej.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy miasto oraz jednostki odpowiedzialne za organizację ruchu analizowały sytuację na al. gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego przed skrzyżowaniem z ul. Stella-Sawickiego?
2. Czy możliwe jest przeprowadzenie obserwacji ruchu w tym miejscu, szczególnie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu?
3. Jakie zmiany w organizacji ruchu mogłyby ograniczyć przypadki przekraczania linii ciągłej oraz skręcania w prawo z pasa przeznaczonego do jazdy na wprost?
4. Czy rozważane jest zastosowanie dodatkowego oznakowania, wydłużenie linii ciągłej, zamontowanie separatorów ruchu lub wprowadzenie innych rozwiązań uniemożliwiających zmianę pasa bezpośrednio przed skrzyżowaniem?
5. Czy możliwa jest korekta oznakowania poziomego, sygnalizacji świetlnej lub długości pasa przeznaczonego do skrętu w prawo, aby poprawić płynność ruchu w tym miejscu?
6. Czy miasto może zwrócić się do Policji o objęcie tego odcinka okresowymi kontrolami, szczególnie w godzinach największego natężenia ruchu?
7. Czy planowane są działania, które poprawią przejazd autobusów komunikacji miejskiej i ograniczą opóźnienia powodowane przez kierowców blokujących pas do jazdy na wprost?

Proszę o przeanalizowanie problemu oraz przedstawienie możliwych działań, które poprawią bezpieczeństwo i płynność ruchu na wskazanym skrzyżowaniu.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa