

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 30.06.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja w sprawie organizacji ruchu w rejonie ul. Kocmyrzowskiej, Architektów i Poległych w Krzesławicach

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją w sprawie obecnej, w tym tymczasowej organizacji ruchu związanej z pracami przy węźle w rejonie ulic Kocmyrzowskiej, Architektów i Poległych w Krzesławicach.

Docierają do mnie liczne sygnały mieszkańców osiedli Na Wzgórzach oraz Na Stoku, którzy wskazują, że wprowadzone rozwiązania znacząco utrudniły codzienne przemieszczanie się po okolicy i wyjazd w kierunku ul. Kocmyrzowskiej.

Po ostatnich zmianach mieszkańcy mogą wyjechać z osiedli w stronę ul. Kocmyrzowskiej praktycznie jedynie w rejonie kościoła oraz przez ulice Jagiełły i Makuszyńskiego. Jednocześnie wjazd z ul. Kocmyrzowskiej w ul. Architektów możliwy jest obecnie wyłącznie od strony ul. Prus. Zamknięty został pas umożliwiający lewoskręt z ul. Kocmyrzowskiej w ul. Architektów przy pętli. Alternatywą pozostaje przejazd do zawrotki za pętlą, co dodatkowo wydłuża drogę mieszkańców.

W praktyce obecna organizacja ruchu powoduje, że kierowcy próbujący ominąć zatory na ul. Kocmyrzowskiej korzystają z ulic Architektów i Poległych w Krzesławicach, a następnie wracają na ul. Kocmyrzowską w rejonie kościoła. Nie przynosi to realnego skrócenia przejazdu, ponieważ korki na ul. Poległych w Krzesławicach są porównywalne z tymi na ul. Kocmyrzowskiej. Powoduje natomiast dodatkowy ruch i zatory na drogach służących przede wszystkim mieszkańcom okolicznych osiedli.

Szczególnie problematyczne jest skrzyżowanie w rejonie kościoła, które bywa blokowane przez pojazdy jadące w stronę ronda. Kierowcy wjeżdżają na skrzyżowanie mimo braku możliwości jego opuszczenia, uniemożliwiając przejazd pozostałym uczestnikom ruchu, w tym mieszkańcom wyjeżdżającym z osiedli.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy przed wprowadzeniem obecnej organizacji ruchu przeprowadzono analizę jej wpływu na mieszkańców osiedli Na Wzgórzach i Na Stoku? Jeśli tak, proszę o przedstawienie jej najważniejszych wniosków.
2. Z jakich powodów zamknięto możliwość wykonania lewoskrętu z ul. Kocmyrzowskiej w ul. Architektów przy pętli?
3. Czy możliwe jest przywrócenie tego lewoskrętu, przynajmniej czasowo, albo wprowadzenie innego rozwiązania pozwalającego mieszkańcom wygodniej i bezpieczniej wjechać w ul. Architektów?
4. Czy analizowano ryzyko wykorzystywania ulic Architektów i Poległych w Krzesławicach jako objazdu korków na ul. Kocmyrzowskiej? Jakie działania planowane są w celu ograniczenia ruchu tranzytowego przez osiedla?
5. Jakie rozwiązania mogą zostać wdrożone, aby zapobiec blokowaniu skrzyżowania w rejonie kościoła przez pojazdy, które nie mają możliwości dalszego przejazdu?
6. Czy planowana jest korekta oznakowania, sygnalizacji świetlnej lub zasad pierwszeństwa w tym rejonie, tak aby poprawić płynność ruchu oraz bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów i kierowców?
7. Czy Zarząd Dróg Miasta Krakowa rozważy przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami osiedli Na Wzgórzach i Na Stoku oraz radami dzielnic przed wprowadzeniem kolejnych zmian w organizacji ruchu związanych z prowadzoną inwestycją?
8. Jakie doraźne działania mogą zostać podjęte w najbliższym czasie, aby zmniejszyć obecne utrudnienia dla mieszkańców?

Proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej. Prowadzone prace są zrozumiałe i potrzebne, jednak organizacja ruchu nie powinna odbywać się kosztem codziennego funkcjonowania mieszkańców okolicznych osiedli.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa