

Kraków 28 lipca 2026 r.

Do Prezydenta Miasta Krakowa
Stanisława Kracika

INTERPELACJA

w sprawie możliwości wykorzystania przebudowy układu kolejowego ArcelorMittal Poland dla rozwoju transportu pasażerskiego oraz połączenia pieszo-rowerowego z Kopcem Wandy

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z informacjami dotyczącymi przygotowywanej przez ArcelorMittal Poland przebudowy układu kolejowego na terenie krakowskiego oddziału spółki zwracam się z pytaniami o możliwość wykorzystania tej inwestycji również z myślą o przyszłych potrzebach komunikacyjnych mieszkańców Nowej Huty.

Jak wynika z informacji przekazanych przez ArcelorMittal Poland, na terenie krakowskiego oddziału znajduje się około 207 kilometrów torów kolejowych. Spółka, wspólnie z należącą do koncernu firmą kolejową Kolprem, prowadzi obecnie prace nad nowym modelem układu kolejowego, dostosowanym do zmienionych potrzeb produkcyjnych i logistycznych zakładu.

Skala przedsięwzięcia oraz etap, na którym prowadzone są analizy i modelowanie przyszłego układu torowego, mogą stanowić okazję do rozpoczęcia rozmów dotyczących ewentualnego wykorzystania części tej infrastruktury w przyszłości również na potrzeby pasażerskiego transportu kolejowego. Chodzi w szczególności o możliwość włączenia wybranych odcinków do systemu połączeń kolejowych organizowanych przez Województwo Małopolskie i obsługiwanych między innymi przez Koleje Małopolskie.

Nie przesądzam, czy takie rozwiązanie jest możliwe pod względem technicznym, prawnym, własnościowym i ekonomicznym. Uważam jednak, że przy tak dużej reorganizacji infrastruktury kolejowej warto odpowiednio wcześniej sprawdzić dostępne możliwości i podjąć rozmowy z zainteresowanymi podmiotami.

Drugą kwestią jest możliwość stworzenia bezpiecznego połączenia rowerowego lub pieszo-rowerowego prowadzącego od rejonu al. Solidarności i ul. Ujastek w kierunku Kopca Wandy oraz ul. Igołomskiej. Realizacja takiego połączenia wymaga współpracy z właścicielem części terenów. Przebudowa układu kolejowego może być odpowiednim momentem do rozmowy o

pozostawieniu potrzebnej rezerwy terenowej albo wypracowaniu innego rozwiązania umożliwiającego powstanie tej trasy.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto Kraków posiada szczegółowe informacje dotyczące zakresu i harmonogramu planowanej przebudowy układu kolejowego na terenie krakowskiego oddziału ArcelorMittal Poland?
2. Czy Miasto prowadziło albo obecnie prowadzi rozmowy z ArcelorMittal Poland, spółką Kolprem lub Województwem Małopolskim dotyczące możliwości wykorzystania części infrastruktury kolejowej znajdującej się na terenie huty na potrzeby pasażerskich połączeń kolejowych?
3. Jeżeli takie rozmowy dotychczas nie były prowadzone, czy Miasto planuje wystąpić do ArcelorMittal Poland oraz Województwa Małopolskiego z propozycją przeprowadzenia wstępnej analizy technicznej, prawnej, własnościowej i komunikacyjnej takiego rozwiązania?
4. Czy w ramach takich rozmów możliwe jest przeanalizowanie pozostawienia odpowiednich rezerw terenowych lub infrastrukturalnych, które w przyszłości mogłyby umożliwić rozwój pasażerskich połączeń kolejowych we wschodniej części Krakowa, w tym w kierunku Pleszowa i Kościelnik?
5. Czy Miasto posiada aktualną koncepcję lub analizę dotyczącą połączenia rowerowego albo pieszo-rowerowego od rejonu al. Solidarności i ul. Ujastek do Kopca Wandy oraz ul. Igołomskiej? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie aktualnego stanu prac i najważniejszych przeszkód w realizacji tego połączenia.
6. Czy Miasto prowadziło rozmowy z ArcelorMittal Poland dotyczące udostępnienia pasa terenu lub wypracowania innego rozwiązania umożliwiającego realizację tego połączenia?
7. Czy w związku z planowaną przebudową układu kolejowego Miasto zamierza podjąć lub wznowić rozmowy z ArcelorMittal Poland w sprawie zabezpieczenia odpowiedniej rezerwy terenowej dla przyszłej trasy pieszo-rowerowej?
8. Czy Miasto rozważa powołanie wspólnego zespołu roboczego z udziałem przedstawicieli Miasta Krakowa, Województwa Małopolskiego, ArcelorMittal Poland, spółki Kolprem oraz innych właściwych zarządców infrastruktury, którego zadaniem byłoby zbadanie przedstawionych możliwości?

Obecnie nie wiemy, czy wskazane rozwiązania okażą się możliwe do realizacji. Warto jednak wykorzystać moment, w którym przyszły układ kolejowy jest dopiero projektowany, i sprawdzić, czy prowadzona inwestycja może przynieść korzyści nie tylko zakładowi, ale w przyszłości również mieszkańcom Nowej Huty.

Z poważaniem

Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa