Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 24 sierpnia 2026 roku

Do
Stanisława Kracika
p.o. Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie ul. Solnej, Nadwiślańskiej i Zabłocie

INTERPELACJA

Szanowny Panie Komisarzu,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (Dz.U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami) zwracam się z interpelacją w następującej sprawie.

W sobotę, 22 sierpnia 2026 r., w rejonie ulic Solnej i Nadwiślańskiej w Krakowie doszło do tragicznego wypadku. Kierujący samochodem osobowym stracił panowanie nad pojazdem i zjechał na chodnik, potrącając rodzinę spacerującą z 8-miesięcznym dzieckiem. Oboje rodzice zmarli, natomiast dziecko zostało ciężko ranne. Ze wstępnych ustaleń śledczych wynika, że kierujący poruszał się z nadmierną prędkością.

Tragedia ta jest szczególnie wstrząsająca również dlatego, że kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie były wcześniej sygnalizowane przez mieszkańców. Już kilka lat temu mieszkańcy Podgórza zwracali uwagę na problem nocnych rajdów samochodowych, nadmiernej prędkości oraz niebezpiecznych zachowań kierowców. W sierpniu 2024 r. w tej sprawie interpelację skierował również radny klubu Kraków dla Mieszkańców Rafał Zawiślak. Z odpowiedzi udzielonej wówczas przez Aleksandra Miszalskiego wynikało, że przeprowadzono wizję lokalną, a na podstawie obserwacji uznano, iż większość pojazdów nie przekracza dopuszczalnej prędkości, wobec czego nie stwierdzono przesłanek do natychmiastowej zmiany organizacji ruchu.

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Dziś, po tragicznym zdarzeniu, trudno nie postawić pytania, czy wcześniejsze sygnały mieszkańców zostały potraktowane z należytą powagą oraz czy zastosowane w tym miejscu rozwiązania infrastrukturalne i organizacyjne w wystarczającym stopniu chronią pieszych.

Należy więc wyciągnąć wnioski i podjąć wszystkie możliwe działania, które ograniczą ryzyko kolejnych podobnych tragedii.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta o pilne przeanalizowanie obecnej organizacji ruchu w rejonie ul. Solnej, Nadwiślańskiej i Zabłocie oraz podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa pieszych i ograniczenia ryzyka nadmiernej prędkości pojazdów.

Proszę również o ponowne przeanalizowanie zgłaszanych przez mieszkańców problemów dotyczących niebezpiecznej jazdy w tym rejonie, w tym nocnych przejazdów z nadmierną prędkością, oraz o wskazanie, jakie działania Miasto podejmowało w tej sprawie od 2024 r. i jakie działania planuje obecnie.

W szczególności proszę o informację, czy w związku z tragicznym wypadkiem planowane jest przeprowadzenie ponownej wizji lokalnej oraz kompleksowej analizy bezpieczeństwa ruchu w tym miejscu, a także czy rozważane jest zastosowanie dodatkowych rozwiązań infrastrukturalnych lub organizacyjnych mających na celu skuteczne uspokojenie ruchu.

Mieszkańcy mają prawo oczekiwać, że zgłaszane przez nich problemy dotyczące bezpieczeństwa będą traktowane nie tylko jako sygnały do odnotowania, ale jako realne przesłanki do podejmowania działań prewencyjnych. Nie możemy dopuścić do sytuacji, w której dopiero tragiczne zdarzenie powoduje ponowne zainteresowanie problemem, o którym mieszkańcy informowali wcześniej.

Proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej oraz o przedstawienie informacji o działaniach, jakie Miasto zamierza podjąć w celu poprawy bezpieczeństwa w rejonie ul. Solnej, Nadwiślańskiej i Zabłocie.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. **Jakie działania podjęto od sierpnia 2024 r. w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie ul. Solnej, Nadwiślańskiej i Zabłocie, w szczególności w odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców dotyczące nadmiernej prędkości i niebezpiecznych zachowań kierowców?**
2. **Czy po tragicznym wypadku z 22 sierpnia 2026 r. planowane jest przeprowadzenie ponownej wizji lokalnej oraz kompleksowej analizy bezpieczeństwa ruchu w tym rejonie?**
3. **Czy w rejonie ul. Solnej, Nadwiślańskiej i Zabłocie prowadzono pomiary prędkości pojazdów? Jeżeli tak, proszę o wskazanie terminów, lokalizacji oraz wyników tych pomiarów.**
4. **Czy w posiadaniu są dane dotyczące liczby wypadków i kolizji, do których dochodziło w rejonie ul. Solnej, Nadwiślańskiej i Zabłocie w latach 2022–2026? Jeżeli tak, proszę o ich przedstawienie.**

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

5. **Czy rozważa się wprowadzenie dodatkowych rozwiązań infrastrukturalnych lub organizacyjnych mających na celu uspokojenie ruchu i ograniczenie prędkości pojazdów w tym rejonie?**
6. **W jakim terminie planuje się zastosowania fizycznych zabezpieczeń zwiększających ochronę pieszych, w szczególności w miejscach, w których istnieje ryzyko wypadnięcia pojazdu z jezdni na chodnik?**
7. **Czy po tragicznym wypadku Urząd Miasta Krakowa planuje podjąć współpracę z Policją w celu zwiększenia kontroli prędkości, zwłaszcza w godzinach nocnych, kiedy mieszkańcy wcześniej zgłaszali problem niebezpiecznej jazdy?**
8. **Czy w świetle tragicznego zdarzenia z 22 sierpnia 2026 r. Prezydent Miasta Krakowa zamierza ponownie przeanalizować zasadność wcześniejszego stanowiska, zgodnie z którym nie było przesłanek do wprowadzania zmian w organizacji ruchu w tym rejonie, oraz jakie konkretne działania zostaną podjęte w celu zapobiegania podobnym zdarzeniom w przyszłości?**

Z wyrazami szacunku

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców l.gibala@krakowdlamieszkancow.com ul. Kazimierza Wielkiego 60 516 381 647 biuro@krakowdlamieszkancow.com
Radny Miasta Krakowa 30-074 Kraków 12 307 25 11 www.KrakowDlaMieszkancow.com