

Marek Hohenauer

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 07.07.2026

Stanisław Kracik

Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

w sprawie bezpieczeństwa pieszych oraz organizacji ruchu w rejonie budowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Mistrzejowic

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z prośbą o pilną interwencję w związku ze zgłoszeniami mieszkańców dotyczącymi organizacji ruchu i bezpieczeństwa pieszych w rejonie budowy linii tramwajowej do Mistrzejowic.

Z przekazanych informacji oraz dokumentacji fotograficznej wynika, że mimo wyznaczenia tras dojazdowych dla pojazdów obsługujących inwestycję, samochody pracowników budowy poruszają się po chodnikach przeznaczonych dla pieszych. W efekcie osoby korzystające z ciągów pieszych są zmuszone ustępować miejsca samochodom, a możliwość ich bezpiecznego ominięcia jest dodatkowo ograniczona przez ustawione bariery i ogrodzenia budowlane.

Szczególne zaniepokojenie budzi fakt, że w niewielkiej odległości od miejsca, w którym dochodzi do takich sytuacji, znajduje się wyznaczony wjazd dla pojazdów budowy. Mimo to - według relacji mieszkańców - część kierowców wybiera przejazd po chodniku, ponieważ jest to dla nich szybsze i wygodniejsze.

Mieszkańcy zwracają także uwagę na inne problemy występujące w rejonie inwestycji, w tym:

- niewystarczające zabezpieczenie ciągów pieszych,
- błoto, piasek i zanieczyszczenia nanoszone na chodniki oraz jezdnie,
- nieoświetlone lub słabo oświetlone przejścia dla pieszych,
- pozostawione w przestrzeni publicznej odpady budowlane, druty, palety oraz elementy kostki brukowej,
- utrudnienia w poruszaniu się, szczególnie dla seniorów, rodziców z wózkami dziecięcymi oraz osób z niepełnosprawnościami.

Powyższe sytuacje nie powinny mieć miejsca, zwłaszcza przy inwestycji, która od dłuższego czasu wiąże się dla mieszkańców z dużymi utrudnieniami komunikacyjnymi i organizacyjnymi. Realizacja tak dużego przedsięwzięcia nie może odbywać się kosztem podstawowego bezpieczeństwa pieszych.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Dróg Miasta Krakowa oraz inwestor zostali poinformowani o przypadkach poruszania się pojazdów budowy po chodnikach przeznaczonych dla pieszych?
2. Czy przejazd pojazdów budowy po wskazanym chodniku był dopuszczony w obowiązującej czasowej organizacji ruchu?
3. Jakie działania zostaną podjęte, aby natychmiast wyeliminować przypadki wykorzystywania chodników jako tras przejazdu dla samochodów związanych z budową?
4. Czy wykonawca inwestycji zostanie zobowiązany do zapewnienia stałego, bezpiecznego i odpowiednio szerokiego przejścia dla pieszych, wolnego od pojazdów, materiałów budowlanych i innych przeszkód?
5. Czy zostanie przeprowadzona kontrola stanu zabezpieczenia ciągów pieszych, oznakowania, oświetlenia przejść dla pieszych oraz porządku na terenie i w bezpośrednim sąsiedztwie budowy?
6. Jakie konsekwencje przewidziano wobec wykonawcy lub podwykonawców w przypadku stwierdzenia nieprzestrzegania zasad organizacji ruchu i bezpieczeństwa pieszych?
7. W jakim terminie mieszkańcy mogą oczekiwać widocznej poprawy warunków poruszania się w tym rejonie?

Proszę o pilne potraktowanie sprawy oraz przekazanie informacji o podjętych działaniach.

Z wyrazami szacunku

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa