PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.23.2024

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie montażu drugiej szyny rowerowej na schodach kładki nad torami przy zalewie Bagry, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 stycznia 2024 r., uprzejmie informuję.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Krakowa, którzy wnioskowali o rozwiązania ułatwiające transport rowerów na kładce przy zalewie Bagry, w 2023 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa postanowił zamontować na biegach schodowych szyny (prowadnice), po których można byłoby poprowadzić rowery. Przy planowaniu takiego rozwiązania brano pod uwagę dwa warianty. Pierwszy zakładał zamontowanie szyn po obu stronach biegów schodowych, a drugi przewidywał montaż szyn tylko z jednej strony biegów. Po konsultacjach z przedstawicielem Referatu ds. Problematyki Osób z Niepełnosprawnościami funkcjonującym w strukturze ówczesnego Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia UMK zdecydowano się wówczas na wariant drugi. Montaż szyn z obu stron ograniczałyby dostęp do poręczy dla osób, które przy przemieszczaniu się po schodach potrzebują na nich wsparcia. W tym wypadku chodziło m.in. o małe dzieci, osoby w podeszłym wieku i osoby z ograniczoną możliwością chodzenia. Rozważano też sytuację, w której podczas dużego natężenia ruchu pieszego i przy mijaniu się dwóch rowerzystów światło przejścia dla osób idących środkiem w obu kierunkach ograniczałby się tylko do około 1 m. W związku z powyższym zdecydowano się na wariant drugi, który był kompromisem między rowerzystami i pozostałymi użytkownikami korzystającymi z kładki.

W nawiązaniu do interpelacji Pana Radnego ponownie zwrócono się do Referatu ds. Problematyki Osób z Niepełnosprawnościami o przeprowadzenie analizy zaproponowanego rozwiązania. Podsumowaniem dyskusji było przyjęcie stanowiska, w którym potwierdzono słuszność wcześniej przyjętego rozwiązania. Zarząd Dróg Miasta Krakowa mając na uwadze dobro wszystkich uczestników korzystających z kładki stoi na stanowisku, że montaż szyn po drugiej stronie biegów schodowych jest rozwiązaniem, które zaspokajałoby potrzeby tylko jednej grupy uczestników, tj. rowerzystów, a utrudniałoby poruszanie innym uczestnikom ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-01-21 08:26

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa