PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.870.2024

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie realizacji uchwały nr XII/196/2024 Rady Dzielnicy XIII Podgórze dotyczącej zmiany organizacji ruchu na ulicach: Jerozolimskiej, Heltmana, Siemomysła, Stoigniewa, Pańskiej, Gipsowej, Łuczników, Dauna, Mieczników i Uśmiech, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 grudnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W oparciu o spotkania i rozmowy prowadzone z Radą Dzielnicy XIII Podgórze oraz Zarządem Dróg Miasta Krakowa, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa wprowadził szereg zmian do opracowanego projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego układu dróg publicznych. Na wniosek Rady Dzielnicy XIII zaprojektowano miejsca postojowe na jezdni w układzie naprzemiennym. W miejscach, gdzie parkowanie pojazdów jest niedozwolone, wprowadzono znaki zakazu zatrzymywania się. Dostosowano również organizację ruchu do zmian projektowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, np. na ul. Jerozolimskiej. Z uwagi na fakt, że w projekcie wprowadzone zostały znaczne korekty względem wcześniejszych rozwiązań, zachodzi konieczność pozyskania nowej opinii od ZDMK, a następnie projekt zostanie zatwierdzony i przekazany do realizacji w terenie.

Ad 2.

Dla realizacji zaplanowanych i procedowanych zmian stałej organizacji ruchu nie zachodzi konieczność i brak podstaw do opracowywania harmonogramów prac. Realizacja projektu w terenie będzie uzależniona od zakresu, który zostanie zatwierdzony przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK i posiadanych środków finansowych. Aktualnie z uwagi na brak opracowania projektu stałej organizacji ruchu, niemożliwe jest ustalenie przybliżonego terminu realizacji projektu. Zasadne byłoby wprowadzenie zmian kompleksowo w zakresie dróg publicznych i wewnętrznych, tj. dopiero po opracowaniu koncepcji na drogi wewnętrzne i uzyskaniu w tym zakresie pozytywnej opinii Rady Dzielnicy XIII.

Ad 3.

W procesie wdrażania zmian zostały uwzględnione wszystkie otrzymane uwagi dotyczące organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych. W szczególności zgodnie z zaleceniami wyznaczono naprzemienne parkowanie na ul. Heltmana.

W odniesieniu do dróg wewnętrznych, w nawiązaniu do uchwały nr XII/196/2024 Rady Dzielnicy XIII Podgórze z dnia 29 października 2024 r., ZDMK przygotuje koncepcję zmiany

organizacji ruchu w zakresie zaproponowanych rozwiązań na ul. Jerozolimskiej poprzez ustanowienie naprzemiennego parkowania, jak również dodatkowych zmian na ul. Siemomysła i Stoigniewa. Po sporządzeniu projektu zostanie on niezwłocznie przesłany do Rady Dzielnicy XIII Podgórze celem wydania opinii. Przewidywany termin, w którym koncepcja może zostać przygotowana przez ZDMK to przełom I/II kwartału 2025 r.

Ad 4.

Aktualnie nie ma planów poszerzenia Obszaru Płatnego Parkowania o kolejny rejon. Jednakże przy najbliższych pracach związanych z rozwojem Obszaru Płatnego Parkowania, postulat dotyczący utworzenia Strefy Płatnego Parkowania na terenie wskazanym w uchwale nr XII/196/2024 Rady Dzielnicy XIII Podgórze z dnia 29 października 2024 r., zostanie poddany analizie przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Decyzja o włączeniu kolejnego fragmentu Miasta do Obszaru Płatnego Parkowania w Krakowie powinna zostać poprzedzona analizą wzorców zachowań parkingowych w tym rejonie oraz przeprowadzeniem konsultacji społecznych. Projekt uchwały złożony przez Prezydenta Miasta Krakowa przed jej podjęciem przez Radę Miasta Krakowa, wymaga zaopiniowania przez jednostki zarządzające drogami i ruchem na drogach. Podstawą podjęcia uchwały w tym zakresie jest realizacja celów określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*. Zgodnie z ww. ustawą Strefę Płatnego Parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych, realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności dla ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Ad 5.

Za realizację zmian, o których mowa w interpelacji odpowiadają kolejno:

- Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa – opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych,
- Zarząd Dróg Miasta Krakowa – opracowanie projektu stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych, tj. ul. Jerozolimskiej, ul. Stoigniewa, ul. Siemomysła, wprowadzanie w terenie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
- Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie – plany oraz termin wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2024-12-23 10:54

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa