PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.869.2024

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zmiany programowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Orawskiej i Konopnickiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 grudnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Konieczność naciśnięcia/wzbudzenia przycisku sygnalizacyjnego dla pieszych ma na celu ograniczenie sytuacji, w której sygnał zielony jest przydzielany pomimo braku pieszych lub rowerzystów. Każdorazowe przyznanie sygnału zielonego dla pieszych lub rowerzystów, niezależne od pojawienia się zapotrzebowania z ich strony, przekłada się bezpośrednio na zmniejszenie przepustowości danego skrzyżowania i jest stosowane tylko dla skrzyżowań charakteryzujących się dużym natężeniem ruchu pieszego/rowerowego. Najbardziej odczuwalne, negatywne skutki takiego sterowania są widoczne w sytuacjach, gdy nie ma oczekujących pieszych lub rowerzystów oraz nie ma wyjazdu z wlotów bocznych, a kierunek główny jest zatrzymywany. Należy jednocześnie podkreślić, że na większości ścieżkach rowerowych w Krakowie (w tym na skrzyżowaniu ul. Konopnickiej z ul. Orawską) w nawierzchniach dróg umieszczone zostały detektory wykrywające automatycznie obecność rowerzystów i wyzwalające dla nich światło zielone.

Jednocześnie informuję, że sytuacje, w których sygnał zielony przyznawany jest w kolejnej możliwej fazie wynika ze zbyt późnego naciśnięcia przycisku lub wzbudzenia detektora przez rowerzystę. Oznacza to, że sterownik sygnalizacji świetlnej rozpoczął realizację przejścia do kolejnej fazy, które uwzględnia jedynie obsługę wlotów bocznych. Brak każdorazowej obsługi ww. przejścia dla pieszych wraz z wlotami podporządkowanymi wynika z faktu, że minimalny czas konieczny do zapewnienia pieszemu możliwości przejścia przez cały przekrój jest dłuższy niż minimalny czas, który sterownik może przydzielić fazie bez obsługi pieszych i rowerzystów. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty oraz fakt, że skrzyżowanie ulic Konopnickiej i Orawskiej charakteryzuje się nieregularnym natężeniem ruchu pieszego, aktualnie nie planuje się wprowadzać stałego przydzielania sygnału zielonego, niezależnie od zapotrzebowania, na przejściu dla pieszych przez ul. Konopnickiej.

Firma utrzymująca infrastrukturę związaną z sygnalizacjami świetlnymi, przeprowadziła dodatkową kontrolę na przedmiotowym skrzyżowaniu. Nie stwierdzono usterek związanych z sygnalizacją dla pieszych i rowerzystów.

Ponadto informuję, że:

Ad 1.

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu przeanalizował możliwość i zasadność wprowadzenia stałego przyznawania sygnału zielonego pieszym i rowerzystom bez konieczności wzbudzenia detektora.

Ad 2.

Z uwagi na nieregularne natężenie ruchu pieszego proponowana zmiana wpłynie negatywnie na sytuację ruchową na ul. Konopnickiej.

Ad 3 i 4.

Aktualnie nie planuje się wprowadzać zmiany w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej na przejściu i przejeździe rowerowym na skrzyżowaniu ulic Konopnickiej i Orawskiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2024-12-23 13:22

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa