PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.782.2024

**Pan**
**Rafał Zawiślak**
**Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie projektu Trasy Zwierzynieckiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 25 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad. 1

Przebieg Trasy Zwierzynieckiej w przedmiotowym miejscu oraz jej zakres wskazany jest w warunkach kontraktowych bazujących na przebiegu przewidzianym w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa*. Inwestycja uwzględnia ponadto rezerwę pod budowę linii tramwajowej w poziomie -1, wynikającą z koordynacji z odrębnym opracowaniem realizowanym w ramach *Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie*. Przebiegi obu inwestycji sąsiadują ze sobą lub pokrywają się, na odcinku od ronda węzłowego Armii Krajowej w kierunku północnym do końca opracowania Trasy Zwierzynieckiej. W celu umożliwienia wzajemnej koordynacji zadecydowano o przedstawieniu rezerwy tramwajowej dla prowadzenia przyszłej linii tramwajowej w poziomie -1. Takie działanie ma za zadanie w przyszłości zminimalizowanie ewentualnych robót traconych w przypadku braku wzajemnej koordynacji czasowej w realizacji obu inwestycji. W zakres Węzła Bronowice SKA wchodzą kompleksowe rozwiązania znajdujące się we wskazanym obszarze określone w trzech różnych projektach, tj. omawianej Trasy Zwierzynieckiej, odrębnego opracowania pn. *Bezkolizyjny Miejski Transport Szynowy* oraz Parkingu P&R realizowanego w ramach odrębnej inwestycji. Jednostka projektowa w ramach opracowania Trasy Zwierzynieckiej uwzględniła pozostałe rozwiązania w stopniu umożliwiającym ich wzajemną koordynację z uwzględnieniem zasady minimalizacji robót traconych w przypadku rozbieżności czasowych w realizacji każdej z nich.

Aktualna faza opracowania Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej ma na celu opracowanie dokumentacji (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) umożliwiającej rozpoczęcie fazy realizacji ww. zadania.

W przypadku zakończenia opracowywania przez realizujące podmioty dokumentacji poniższych inwestycji:

- *Budowy z projektowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P+R Bronowice oraz terminalem autobusowym w Krakowie*,
- *Opracowania wielowariantowej koncepcji budowy pieszo-rowerowej kładki łączącej ul. Wizjonerów z ul. Armii Krajowej*,
- *Opracowania dokumentacji „Bezkolizyjnego Miejskiego Transportu Szynowego*",

mogą one zostać uwzględnione w zakresie rzeczowym zamówienia dla wykonawcy robót, tj. budowy Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej, bądź też mogą być realizowane niezależnie od ww. zamówienia.

Ad 2.

Przebieg Trasy Zwierzynieckiej wraz z Węzłem Armii Krajowej w przedmiotowym miejscu wskazany jest w warunkach kontraktowych bazujących na przebiegu przewidzianym w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa*. Obwiednia zewnętrzna jezdni projektowanego ronda węzłowego Armii Krajowej wskazanego w rozwiązaniach koncepcyjnych posiada średnicę około 100-117 m. Rozmiar tego ronda wynika przede wszystkim ze sposobu połączenia oraz klas technicznych dróg, które się na nim będą krzyżować. Zgodnie z obowiązującymi obecnie założeniami na węźle krzyżować się będzie Trasa Zwierzyniecka klasy GP (przebiegająca w tunelu w poziomie -1) z ul. Armii Krajowej obsługującą ruch lokalny w poziomie „0" oraz z przewidywaną w założeniach planistycznych Trasą Balicką klasy GP. Skrzyżowanie tej rangi wymagało zastosowania rozwiązań o wskazanych rozmiarach celem zapewnienia poprawności funkcjonowania. Dla przykładu inne skrzyżowania dróg o podobnej klasie funkcjonujące w Krakowie: Rondo Grzegórzeckie (średnica zewnętrzna – 110 m), Rondo Mogilskie (średnica zewnętrzna – 200 m), Rondo Kocmyrzowskie (średnica zewnętrzna – 110 m).

Przedstawiony w ramach opracowania koncepcyjnego zakres inwestycji jest niezbędny dla zapewnienia odpowiednich parametrów przepustowości obu kluczowych układów drogowych (Trasa Zwierzyniecka i Trasa Balicka). W przypadku podjęcia decyzji przez Gminę Miejską Kraków o rezygnacji z planowanej do realizacji Trasy Balickiej, zakres inwestycji budowy węzła na połączeniu Trasy Zwierzynieckiej i ul. Armii Krajowej będzie mógł ulec ograniczeniu w ramach opracowania dokumentacji projektowej na kolejnym etapie realizacji inwestycji (faza projektu budowlanego).

Ad 3.

Budowa linii tramwajowej w zachodniej części Miasta Krakowa przekraczającej rzekę Wisłę aktualnie jest przedmiotem analizy. Zakres budowy linii tramwajowej pomiędzy ul. Kapelanka a Cichym Kącikiem zostanie opracowany w ramach analizy *Studium korytarzowego rozwoju sieci tramwajowej na terenie miasta Krakowa*. Ewentualne dalsze prace planistyczne/projektowe mogą zostać rozpoczęte po przeprowadzeniu ww. analizy obejmującej całość sieci szynowej na terenie Miasta Krakowa. Wobec powyższego aktualnie połączenie tramwajowe Kapelanka - Cichy Kącik nie jest objęte procesem inwestycyjnym.

Ad 4.

Budowa Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej to zadanie o obszernym zakresie, wielowątkowe, obejmujące różnorodne obiekty oraz technologie budowlane, a także inwestycja o znaczącym koszcie wykonania. Z tego względu należy rozważyć opcje pozyskiwania funduszy w sposób wieloobszarowy/hybrydowy, to znaczy wsparcie finansowe z różnych źródeł zewnętrznych (zwrotnych i bezzwrotnych), które będą ukierunkowane na konkretne wydzielone obszary, zakresy inwestycji. Ostateczna i dokładna wartość zadania będzie znana po zakończeniu opracowania koncepcyjnego oraz modelu finansowania zadania.

Jednocześnie informuję, iż w aktualnie sporządzonym projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 oraz w projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na rok 2025 i lata następne, nie została uwzględniona inwestycja związana z projektem Trasy Zwierzynieckiej.

W budżecie Miasta Krakowa na rok 2024 oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa ujęte jest zadanie inwestycyjne nr ZDMK/ST9.5/16 pn. *Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym* z kwotą 2 250 488 zł. Nadmieniam, że ww. zadanie inwestycyjne zostało ujęte w projekcie budżetu

Miasta Krakowa na 2025 rok z kwotą 7 319 343 zł oraz w projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne z finansowanie w latach: 2025 – 7 319 343 zł, 2026 – 10 049 419 zł, 2027 – 7 488 191 zł.

Ad 5.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z warunkami zamówienia podzielona jest na dwa zasadnicze zadania: zadanie I – Trasa Pychowicka, zadanie II – Trasa Zwierzyniecka. Jednostka projektowa na obecnym etapie opracowuje dokumentację o szczegółowości projektu koncepcyjnego służącą uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ewentualne etapowanie realizacji inwestycji możliwe będzie na etapie procesu inwestycyjnego, po ustaleniu zasad związanych z montażem finansowym dla realizacji zadania.

Ad 6.

Dokumenty koncepcyjne przedstawione do opiniowania w ramach konsultacji społecznych poddane zostały szczegółowej weryfikacji i uzyskały pozytywną opinię zespołu eksperckiego Politechniki Krakowskiej w koreferacie dla wielowariantowej koncepcji programowej dla zadania pn. *Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”, węzeł „Ruczaj”)*. W oparciu o ustalenia wynikające z konsultacji społecznych oraz z opinii zespołu eksperckiego, wykonawca opracowania przedstawił w treści raportu z konsultacji społecznych, propozycje wariantu wynikowego. Powyższa propozycja została zaakceptowana i stanowi podstawę obecnej fazy opracowania dokumentacji koncepcyjnej. Aktualnie trwa opracowanie szczegółowych rozwiązań i wprowadzanie do dokumentacji możliwych do uwzględnienia uwag wynikających z treści pozyskanych przez wykonawcę opracowania stanowisk poszczególnych podmiotów uczestniczących w procesie opiniowania. Ostateczny odbiór dokumentacji od wykonawcy opracowania możliwy będzie po wypełnieniu warunków jakie zostały zawarte w treści dokumentów przetargowych i po uzyskaniu pozytywnej opinii podmiotów uczestniczących w procesie opiniowania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2024-12-05 15:11

Otrzymują:
1. Adresat
2. Trasa Łagiewnicka S.A. w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Strategii, Planowania i Monitorowania Inwestycji
5. Wydział Budżetu Miasta
6. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
7. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
8. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
9. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
10. Biuletyn Informacji Publicznej
11. Aa