PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.696.2024

Kraków, 19 listopada 2024 r.

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie regulacji prędkości rowerów elektrycznych na ścieżkach rowerowych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Według definicji zawartej w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) rower to pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h. Zatem pojazdy, które nie spełniają tej definicji nie mają uprawnień do poruszania się po drogach dla rowerów. Ustawa nie normuje jednak w sposób szczególny dopuszczalnej prędkości rowerów - w związku z tym stosować należy ogólne przepisy dotyczące prędkości pojazdów. Przy czym rower warunkowo poruszający się drogą dla pieszych jest obowiązany jechać z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego. Dla uregulowania wskazanych kwestii koniecznym jest zmiana legislacyjna pozostająca poza kompetencjami samorządu terytorialnego.

Ad 2.

W ramach dotychczasowych prac *Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu* powołanego zarządzeniem nr 454/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 2023 r. między innymi zwrócono się do Policji, aby funkcjonariusze podjęli działania mające na celu wyeliminowanie pojazdów, które nielegalnie poruszają się drogami dla rowerów, tj. nie spełniają definicji roweru.

Ad 3.

Każda próba selektywnego wykluczenia określonych typów pojazdów napotkałaby trudności, gdyż w polskim prawodawstwie brak precyzyjnych kryteriów, które pozwalałyby rozróżnić takie pojazdy. W związku z powyższym nie ma możliwości wprowadzenia rozwiązań, które wyeliminują tylko pojazdy niespełniające definicji zawartej w ustawie *Prawo o ruchu drogowym*. Kluczowym w tym przypadku aspektem jest skuteczne egzekwowanie obowiązujących przepisów, co pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa