PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.654.2024

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie działań UMK w celu promowania parkingów P&R znajdujących się na terenie Gminy Kraków, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 25 października 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Informacje o parkingach P&R (nowych inwestycjach, zasadach działania parkingów i ich lokalizacjach) są zamieszczane na stronie internetowej www.krakow.pl oraz dostępne w aplikacji mobilnej Kraków.pl, dostępnej na urządzenia z systemami Android i iOS.

- Mapa parkingów P&R na stronach krakow.pl: https://www.krakow.pl/odwiedz_krakow/206887,artykul,parkingi_miejskie.html

Na www.krakow.pl regularnie są publikowane informacje dotyczące parkingów P&R. W ostatnich dwóch latach czytelnicy byli informowani m.in. o postępach przy budowie parkingów wzdłuż nowej trasy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na Górkę Narodową, o planach budowy kolejnych parkingów P&R, a także o systemie rowerowym *Park-e-Bike*.

Poniżej przedstawiam przykłady wybranych informacji:

2024:

- Krok do rozbudowy ulic i budowy linii tramwajowej w południowo-zachodnim Krakowie https://www.krakow.pl/aktualnosci/287959,1912,komunikat,_.html.
- Przy przystanku kolejowym Kraków – Złocień powstanie parking P&R https://www.krakow.pl/aktualnosci/287042,26,komunikat,_.html.
- Rozpędza się rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej https://www.krakow.pl/dzielnica_xvii_wzgorza_krzeslawickie/286183,2331,komunikat,_.html.

- Likwidacja awarii w Park&Ride na Górce Narodowej potrwa dłużej https://www.krakow.pl/aktualnosci/285160,26,komunikat,_.html.
- Linia tramwajowa z Krowodrzy Górki na Azory z dofinansowaniem UE? https://www.krakow.pl/dzielnica_iv_pradnik_bialy/284647,2317,komunikat,_.html.
- Parking Górka Narodowa P&R wyłączony z użytkowania https://www.krakow.pl/aktualnosci/284694,26,komunikat,_.html.
- Sprawdź przystanki, infrastrukturę rowerową i parkingi P&R, czyli otwarte dane w ZTP https://www.krakow.pl/aktualnosci/284482,26,komunikat,_.html.
- Rowery Park-e-Bike powróciły na ulice Krakowa! https://www.krakow.pl/aktualnosci/280486,26,komunikat,_.html.
- Krakowska komunikacja – nowe linie, nowe inwestycje https://www.krakow.pl/dzielnice_krakowa/279980,2312,komunikat,_.html.
- Parking P&R na Górce Narodowej otwarty https://www.krakow.pl/aktualnosci/278970,1912,komunikat,_.html.

2023:

- Postępy na budowie węzła przesiadkowego na Górce Narodowej https://www.krakow.pl/aktualnosci/276171,26,komunikat,_.html.
- KształtujMY proklimatyczne nawyki transportowe https://www.krakow.pl/aktualnosci/275368,2163,komunikat,_.html.
- Kraków na podium miast przyjaznych kierowcom https://www.krakow.pl/aktualnosci/273948,26,komunikat,_.html.
- Trwa budowa parkingu na Górce Narodowej https://www.krakow.pl/aktualnosci/273357,26,komunikat,_.html.
- Park-e-Bike wraca! https://www.krakow.pl/aktualnosci/271877,26,komunikat,_.html.
- Zielone światło dla budowy parkingu P&R na Górce Narodowej https://www.krakow.pl/aktualnosci/269136,26,komunikat,_.html.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK realizował we współpracy z PKP PLK S.A. inwestycję pn. „Przebudowa stacji kolejowej SKA Kraków Swoszowice wraz z budową parkingu typu Park&Ride (ZIT)" w ramach której w 2022 r. oddany został do użytku parking P&R Swoszowice. Informacja na temat otwarcia parkingu publikowana była w lokalnych mediach.

W ramach promowania wykorzystania parkingów P&R, w szczególności wśród mieszkańców gmin ościennych, w latach 2019-2021 (w czasie trwania Europejskiego Tygodnia Mobilności) dystrybuowane były w urzędach Gmin dedykowane ulotki promocyjne. Działanie to stanowiło element projektu europejskiego Park4SUMP, realizowanego przez UMK w ramach Programu Horyzont 2020 w latach 2018 - 2022. Więcej o projekcie na stronie internetowej: https://www.krakow.pl/aktualnosci/263756,2163,komunikat,zakonczenie_realizacji_projektu_park4sump.html.

Ulotki zawierały podstawowe informacje o poszczególnych parkingach P&R na terenie Gminy Miejskiej Kraków, w tym m.in. informacje o zasadach korzystania i sposobach wnoszenia opłat. Ulotki dystrybuowane były między innymi w Gminach: Wieliczka, Mogilany, Skawina, Niepołomice, Biskupice, Siepraw oraz Świątniki Górne.

W przypadku informacji ogólnych o parkingach P&R w ramach szeroko przygotowanej kampanii informacyjno-edukacyjnej, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie podjął działania w kwestii parkingów P&R jako alternatywy dla tzw. stref czystego transportu. Dodatkowo prowadzone były ogólne działania związane z dostępnością parkingów P&R na północy Krakowa w ramach zakończonej budowy KST do Górki Narodowej. Zintensyfikowanie działań nastąpi po zakończeniu prac informatycznych na ww. parkingach. Jednostka ta prowadziła także działania informacyjne i promocyjne parkingu P&R Mały Płaszów w kontekście dużej liczby zaparkowanych pojazdów w sezonie wakacyjnym przy Bagrach. Informowano wtedy o dedykowanych sezonowych liniach autobusowych, które dowiozą pasażerów do kąpieliska, a do osób, które chcą dostać się tam samochodem skierowania była informacja o specjalnym bilecie dla rodzin z P&R Mały Płaszów, zachęcająca jednocześnie do skorzystania z parkingu. Działania te prowadzone były zarówno w Internecie, jak i w lokalnych mediach. Przy wsparciu Straży Miejskiej Miasta Krakowa dystrybuowane były ulotki dla kierowców, którzy parkowali nieopodal zalewu, jednocześnie często blokując układ drogowy. Podobna sytuacja miała miejsce w trakcie sezonu przy krakowskim ZOO, kiedy informowano, że można zostawić swój pojazd na komercyjnym parkingu na wysokości przystanku autobusowego i dojechać do celu autobusem.

Ad 2.

W zakresie zadań realizowanych przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie (ZIM) planowana jest realizacja następujących inwestycji obejmujących swoim zakresem parkingi P&R:

Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej – odcinek od węzła Grębałów do rejonu ul. Bukszpanowej

Zadanie realizowane we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w ramach którego w 2023 r. została opracowana wariantowa koncepcja dla parkingu P&R „Wzgórza Krzesławickie" w rejonie pętli tramwajowo-autobusowej *Wzgórza Krzesławickie* na minimum 200 miejsc postojowych. W celu zaplanowania dalszych działań w 2024 r. ZIM zwrócił się do Wydziału Skarbu Miasta UMK o rozpoznanie możliwości wykupu działek, na których planowana jest budowa parkingu. Uzyskano wstępną wolę właścicieli tych nieruchomości dotyczącą sprzedaży ich działek na ten cel. Z uwagi na brak zapewnionego finansowania na ww. wykup gruntów, a także dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ), opracowanie dokumentacji projektowej i realizację robót budowlanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF), termin oddania obiektu do użytkowania nie jest możliwy do określenia.

Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)

W ramach zadania planowana jest budowa dwóch parkingów o łącznej pojemności 201 miejsc postojowych. Dla zadania opracowano dokumentację projektową oraz uzyskano wszystkie wymagane decyzje administracyjne. We wrześniu 2024 r. ZIM złożył wniosek o ujęcie zadania w przyszłorocznej edycji WPF i przyznanie środków własnych Miasta w latach 2026-2028 na realizację robót budowlanych o wartości ok. 42,6 mln zł. Maksymalne środki z dofinansowania UE dla zadania to ok. 95,3 mln zł. Zadanie realizowane będzie w ramach umowy partnerskiej pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK S.A. o współrealizacji budowy przystanku kolejowego.

Budowa drogi dojazdowej z osiedla Kliny do stacji SKA w Opatkowicach

W ramach zadania planowana jest budowa 200 miejsc postojowych wraz z parkingiem B+R w rejonie SKA Opatkowice (od strony osiedla Kliny - na północ od LK94). Aktualnie trwa opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy ww. drogi wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, miejscami postojowymi, pętlą autobusową wraz z uzyskaniem ostatecznej DUŚ oraz opracowaniem Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Zakładany termin uzyskania ostatecznej DUŚ to II połowa 2025 r. Zadanie ma zabezpieczone środki finansowe w aktualnej WPF na dalszą realizację w formule *zaprojektuj i zbuduj*. Oddanie parkingu do użytkowania planowane jest do 2029 r.

Budowa linii tramwajowej KST os. Krowodrza Górka - os. Azory

W ramach zadania planowany jest do realizacji parking P&R Azory na 220 miejsc postojowych w rejonie skrzyżowania ul. Weissa i ul. Opolskiej (wewnątrz łącznicy południowo-zachodniej). Dla zadania została opracowana dokumentacja projektowa (projekt budowlany i projekt wykonawczy). Realizacja inwestycji planowana jest do 2029 r.

Budowa linii tramwajowej KST os. Azory – os. Bronowice

W ramach zadania planowany jest parking P&R Stawowa na 241 miejsc parkingowych. Lokalizacja parkingu została określona po zachodniej stronie marketu OBI pomiędzy ul. Chełmońskiego i ul. Stawową. Dla przedmiotowego zadania opracowana została w 2016 r. koncepcja pn. „Studium wykonalności dla połączenia tramwajowego os. Azory – Bronowice" oraz uzyskana DUŚ (ostateczna w 2020 r.), w której przewidziano budowę dwukondygnacyjnego parkingu P&R jako integralnego elementu projektowanej linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajowo-autobusową. Realizacja kolejnych etapów zadania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania decyzji realizacyjnej, a następnie wykonania robót budowlanych uzależniona jest od postępu prac związanych z realizacją zadania pn. Budowa linii tramwajowej KST os. Krowodrza Górka - os. Azory oraz od zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych na ten cel w WPF.

Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice

W ramach zadania planowana jest budowa parkingu P&R na 124 miejsca postojowe oraz parkingu B+R. Dla zadania uzyskano w dniu 16 lipca 2024 r. decyzję ZRID. Dalsza realizacja zadania w zakresie robót budowlanych uzależniona jest od zabezpieczenia środków finansowych na ten cel w WPF.

Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej

Budowa parkingu P&R przewidziana jest również w ramach powyższego zadania. Aktualnie w ramach prowadzonego postępowania o zamówienie publiczne wyłoniony został wykonawca, z którym w najbliższych dniach planowane jest zawarcie umowy na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji rozbudowy ul. Bunscha i budowy ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Termin realizacji przedmiotu umowy to 22 miesiące od daty zawarcia umowy. Z uwagi na wstępny etap realizacji przedmiotowej inwestycji, lokalizacja, forma parkingu oraz liczba miejsc postojowych nie zostały jeszcze określone. Wykonawca dokumentacji koncepcyjnej będzie miał za zadanie przewidzieć m.in. budowę pętli autobusowo-tramwajowej i z parkingiem P&R w rejonie węzła autostradowego A4 Kraków – Skawina dla wariantu A lub budowy linii

tramwajowej wzdłuż ul. Bunscha z budową pętli autobusowo-tramwajowej i z parkingiem P&R w rejonie rozjazdu dla przyszłej linii tramwajowej w kierunku osiedla Kliny, po zachodniej stronie terenów Szpitala Klinicznego im. dr. Józefa Babińskiego w Krakowie dla wariantu B.

Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kraków Kościelniki

Powyższe zadanie PKP PLK S.A. realizuje we współpracy z ZIM w trybie *zaprojektuj i zbuduj*. Dla zadania 6 września 2023 r. zawarta została umowa w sprawie przejęcia w zarządzanie infrastruktury parkingowej i drogowej wybudowanej w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025". Inwestycja obejmuje zaprojektowanie i wybudowanie 140 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych wraz z budową drogi dojazdowej. Dodatkowo wybudowana zostanie pętla autobusowa oraz perony autobusowe przy ul. Pysocice. Umowa pomiędzy PKP PLK a wykonawcą, tj. firmą Swietelsky Rail Polska, na zaprojektowanie i wybudowanie miejsc parkingowych zawarta została 22 lipca 2024 r.. Aktualnie trwają prace projektowe. Planowany termin realizacji inwestycji to 13 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Ponadto Zarząd Dróg Miasta Krakowa zakończył inwestycję związaną z budową parkingu w systemie „parkuj i jedź" dla samochodów osobowych - „P&R Mydlniki Wapiennik" w obrębie utworzonego węzła przesiadkowego przy ul. Brzezińskiego, w pobliżu przystanku kolejowego „Kraków - Mydlniki Wapiennik". Do dyspozycji jest 85 miejsc postojowych dla pojazdów do 3,5 T, zadaszone stojaki na 24 rowery, postój taksówek, przystanek autobusowy miejskiej komunikacji zbiorowej, zaplecze dla kierowców i podróżnych. Projekt współfinansowany był ze środków Unii Europejskiej (wartość projektu: 11 618 975,92 zł, w tym dofinansowanie: 5 944 041,25 zł).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa przygotowuje także inwestycję związaną z budową zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem „P&R Bronowice" oraz terminalem autobusowym, zlokalizowaną w pobliżu przystanków kolejowych „Kraków Bronowice", w obrębie skrzyżowania ul. Bronowickiej i ul. Armii Krajowej (inwestycja rozpoczęta w 2016 r. przez zlikwidowaną spółkę Miejska Infrastruktura Sp. z o.o., od lutego 2021 r. w fazie opracowania kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do rozpoczęcia robót budowlanych). Na pełny zakres planowanych robót budowlanych uzyskano niezbędne dokumenty umożliwiające formalne rozpoczęcie prac (zaświadczenie o zgłoszeniu zamiaru wykonania robót budowlanych – 21 września 2023 r., ostateczność decyzji pozwolenia na budowę – 3 października 2023 r.). Kończy się uzgadnianie dokumentacji szczegółowych projektów technicznych (wykonawczych) zakresu sieci teletechnicznych alternatywnych operatorów telekomunikacyjnych (niezbędne do wypełnienia warunków umowy z wykonawcą). Zadanie inwestycyjne znajduje się na liście Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Metropolii Krakowskiej na lata 2021-2027, z której Gmina Miejska Kraków będzie ubiegała się w bieżącym roku o dofinansowanie realizacji inwestycji, w ramach programu operacyjnego „Fundusze Europejskie dla Małopolski". Zapewnienie przez najbliższe lata finansowania robót budowlanych ze środków własnych Gminy i zewnętrznych w ramach programów Unii Europejskiej pozwoli określić pozostałe okresy realizacji inwestycji (zamówienie publiczne na roboty, wyłonienie wykonawcy, zawarcie umowy, cykl realizacji robót przez ok 1,5-2 lat, oddanie do użytkowania wszystkich części węzła). W skład przedsięwzięcia inwestycyjnego wchodzi zadaszony budynek parkingu P&R dla samochodów osobowych (200 stanowisk), zlokalizowany

pod płytą parkingu dworzec autobusowy zbiorowej komunikacji miejskiej (6 peronów na 12 stanowisk autobusowych i stanowiska dodatkowe), budynek terminala dworca autobusowego (poczekalnia dla podróżnych z toaletami, pomieszczenia obsługi dworca i inne) wraz z instalacjami systemów: „P&R", informacji elektronicznej i wizualnej, bezpieczeństwa podróżnych, itp., zabezpieczenie otoczenia przed hałasem (ekrany akustyczne), odtworzenie ekosystemu („zielony dach", zazielenienie ściany budynku parkingu, zazielenienie ścian oporowych i ekranów akustycznych, instalacja fotowoltaiczna), ochrona środowiska przed zanieczyszczeniami spalinami (stacje ładowania autobusów i samochodów osobowych, zadaszony parking dla rowerów), powiązanie i skrócenie dróg pomiędzy przystankami linii tramwajowych, kolejowych i autobusowych (scalenie przystanku tramwajowego i autobusowego wykorzystującego jeden peron), skrócenie przejazdów przez skrzyżowania i łącznice (uprzywilejowanie autobusowej komunikacji zbiorowej przez dobudowę pasa autobusowego przy łącznicy południowo-zachodniej z wydzieleniem w sygnalizacji świetlnej „śluzy" dla autobusów na skrzyżowaniu z ul. Balicką, skanalizowanie skrzyżowań, itp.).

Rozwój sieci parkingów m.in. „Parkuj i Jedź" (P&R) i parkingów wielopoziomowych stanowi cel szczegółowy 11.2 „Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016-2025" przyjętej uchwałą nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r. *w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016 - 2025*. Dokument ten wskazuje, że parkingi „P&R" powinny powstawać przede wszystkim przy pętlach tramwajowych oraz peryferyjnych przystankach kolejowych.

„Program Obsługi Parkingowej dla Miasta Krakowa" przyjęty uchwałą nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. *w sprawie przyjęcia programu parkingowego dla miasta Krakowa* zawiera proponowane lokalizacje parkingów P&R na terenie Krakowa na głównych kierunkach wlotowych do miasta, w rejonach, w których istnieje, bądź w wyniku realizacji inwestycji komunikacyjnych będzie istniała możliwość zmiany środka transportu z indywidualnego na zbiorowy. Ponadto realizowana jest uchwała nr LXXVIII/2209/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 lutego 2022 r. *w sprawie przyjęcia programu budowy parkingów lokalnych w Krakowie*. Lokalizacja parkingów P&R uwzględniona została w przyjętym uchwałą nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa" w Tomie II „Zasady i kierunki polityki przestrzennej" oraz w Tomie III „Wytyczne do planów miejscowych".

Aktualizacja powyższych dokumentów do obecnych i przewidywanych potrzeb transportowych, z uwzględnieniem możliwości ich finansowania skutkujących budową infrastruktury transportowej, będzie skutecznym narzędziem do m.in. rozbudowy systemu P&R i zmiany postrzegania środków transportu publicznego jako alternatywnego środka transportowego w dostępności obszarów centrum (śródmiejskich).

Ad 3.

ZTP informował dużych pracodawców jedynie w zakresie możliwości zakupu miesięcznych imiennych biletów sieciowych „Dla firm".

Ad 4.

ZTP nie przeprowadzał ankiet wśród kierowców, którzy pozostawiali swoje pojazdy na parkingach P&R, w związku z czym nie posiada konkretnych danych na temat liczby osób parkujących tam samochody w wyniku przeprowadzonych działań informacyjnych. Jako załącznik przekazuję informacje o ilości wjazdów na parkingi P&R w ujęciu rocznym i miesięcznym, a także uśrednioną wartość dobową. Z zestawienia wynika, że na parkingu P&R Mały Płaszów istnieje tendencja wzrostowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2024-11-05 16:53

Otrzymują:
1. Adresat+załącznik
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Komunikacji Społecznej
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
6. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa