PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.628.2024

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych znajdujących się na ul. Wielickiej, na wysokości ul. Świątnickiej oraz ul. Daszyńskiego 1 (w rozmowie z Panem Radnym ustalono, że zgodnie z dołączonymi do interpelacji zdjęciami chodzi o sytuację na przejściu dla pieszych przez torowisko na wysokości ul. Dygasińskiego), przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 października 2024 r., uprzejmie informuję.

W odniesieniu do sygnalizacji świetlnej przy zespole przystanków „Kabel" (na wysokości ul. Świątnickiej) sygnał zielony na przejściu przez torowisko trwa zazwyczaj od 17 do 23 sekund i jest zależny od długości sygnału zielonego dla wyjazdu z ulic Świątnickiej i Malborskiej. Na pokonanie tego przejścia – zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) pieszy powinien otrzymać 5 sekund, zaś na przejście całej szerokości (torowiska oraz jezdni) 16 sekund – przyznawane jest 21- 23 sekundy. Oznacza to, że przyznawane długości sygnałów zielonych w tym miejscu są dużo większe, niż wymagane przepisami i zgodnie z obserwacjami nie dochodzi tam do niebezpiecznych sytuacji, tj. pozostawania pieszych na przejściach przez torowisko podczas nadawania sygnału czerwonego.

W zakresie sygnalizacji świetlnej przy zespole przystanków „Bieżanowska" (na wysokości ul. Dygasińskiego) sygnał zielony na przejściu przez torowisko trwa zazwyczaj od 19 do 23 sekund i również jest zależy od długości sygnału zielonego dla wlotu ul. Bieżanowskiej. Na pokonanie tego przejścia - zgodnie z ww. rozporządzeniem - pieszy powinien otrzymać 5 sekund, zaś na przejście całej szerokości (torowiska oraz jezdni) 25 sekund, a sygnał przyznawany wynosi zazwyczaj 25-26 sekund. Podobnie jak w przypadku przejścia przy przystankach „Kabel", przyznawane długości pozwalają na bezpieczne pokonanie przejść przez pieszych. Do każdej długości sygnału zielonego doliczyć należy 4 sekundy sygnału zielonego migającego.

Sygnał pionowej szczeliny dla tramwajów (odpowiednik światła zielonego) nie zapala się jednocześnie z sygnałem czerwonym dla pieszych, a dopiero po spełnieniu kryterium czasowego, które dla sygnalizacji przy przystankach „Kabel” wynosi 3 sekundy, zaś dla przystanków „Bieżanowska” 4 sekundy. Łącznie z sygnałem zielonym migającym, daje to pieszym dodatkowe 7-8 sekund na zejście z przejścia, przed ruszeniem tramwaju, co zapewnia wymagane przepisami warunki bezpieczeństwa.

Zgodnie z przepisami wewnętrznymi Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA w Krakowie w przypadku, gdy pieszy lub rowerzysta znajdują się na międzytorzu (pomiędzy dwoma torami), tramwaj w żadną stronę nie może przejechać ze względów bezpieczeństwa, co również poprawia warunki bezpieczeństwa.

Analizując powyższe informuję, że sygnalizacje świetlne we wskazanych lokalizacjach działają prawidłowo oraz zapewniają bezpieczne warunki ruchu dla każdego uczestnika ruchu drogowego w związku z czym Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK nie planuje wprowadzać zmian w zakresie ich działania. Wprowadzanie dodatkowych elementów infrastruktury informujących pieszych o zmianie sygnalizacji oraz zapobiegających przypadkowemu zatrzymaniu się pieszych na torach jest mało zasadne.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2024-10-29 08:41

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa