



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.432.2024

Kraków, 5.09.2024 r.

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa niechronionym użytkownikom ruchu drogowego na ul. Zabłocie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 sierpnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Pracownicy Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa przeprowadzili wizję lokalną oraz pomiary prędkości pojazdów na ul. Zabłocie, z których wynika, że większość pojazdów nie przekraczała dozwolonej prędkości i nie ma przesłanek dla wprowadzania natychmiastowych zmian w aktualnej organizacji ruchu.

Na spotkaniu w dniu 8 sierpnia 2024 r. z przedstawicielem Rady Dzielnicy XIII Podgórze ustalono, że zwróci się ona do Policji z prośbą o przeprowadzenie kontroli prędkości pojazdów. W przypadku otrzymania informacji od Policji o przekraczaniu prędkości pojazdów na ul. Zabłocie, Rada Dzielnicy XIII Podgórze zwróci się do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK z prośbą o przygotowanie propozycji lokalizacji szukan drogowych, między innymi na przedmiotowym odcinku drogi. Następnie Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu przekaze ww. dokumentację do Rady Dzielnicy XIII Podgórze celem przedstawienia jej i poznania woli społeczności lokalnej. W związku z powyższym dalsze procedowanie sprawy jest uzależnione w pierwszej kolejności od wyników kontroli przeprowadzonych przez Policję.

Odnosząc się do możliwości wprowadzenia ronda informuję, że kwestia ta była również poruszana podczas ww. spotkania. Ustalono, że Rada Dzielnicy XIII Podgórze zwróci się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem sprawdzenia możliwości wykonania przebudowy układu drogowego i wybudowania ronda. Wprowadzenie ronda bez zmiany układu geometrycznego będzie rozwiązaniem nieefektywnym, ponieważ zastosowanie samego „mini ronda” nie wymusi w fizyczny sposób na kierowcy odgięcia toru ruchu pojazdu, a tym samym zredukowania prędkości przed wjazdem na skrzyżowanie. Ponadto przy obecnej geometrii drogi nie zostanie zachowana odpowiednia przejezdność dla pojazdów jadących od ul. Na Zjeździe. W związku z powyższym przebudowa geometrii i wybudowanie ronda jest jedynym rozwiązaniem, które wprowadzi ruch okrężny na tym skrzyżowaniu, zredukuje prędkość pojazdów i zachowa przejezdność dla wszystkich relacji.

Odnosząc się do wprowadzenia wyspowych przejść dla pieszych informuję, że na przedmiotowym odcinku drogi znajdują się trzy przejścia dla pieszych, z czego na dwóch są wprowadzone wyspy azylu. Jedyne przejście, które nie posiada wyspy azylu znajduje się w pobliżu budynku nr 9A i wynika to z faktu, iż szerokość jezdni w ww. lokalizacji nie pozwalała na wprowadzenie takiego samego rozwiązania jak na pozostałych przejściach. Aby możliwe było wprowadzenie przejścia dla pieszych z wyspą azylu konieczne jest w pierwszej kolejności poszerzenie jezdni w tej lokalizacji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa