PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.376.2024 Kraków, 19.08.2024 r.

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przerwy w działaniu pływalni KS Korona, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 sierpnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Obiekt pływalni KS Korona mieszczący się przy ul. Kalwaryjskiej 9-15 w ostatnich latach przechodził remonty, które miały na celu jego odnawianie i poprawę jakości użytkowania przez mieszkańców. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie planuje modernizację tego obiektu. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej dla modernizacji basenu KS Korona zostanie ogłoszone do końca III kwartału br. Szacunkowy koszt remontu basenu wynosi ok. 40 mln zł, natomiast dokładny koszt znany będzie dopiero po wykonaniu dokumentacji projektowej. Zakończenie inwestycji planuje się na 2027 r. W bieżącym roku, w związku z przyszłymi planami modernizacyjnymi przeprowadzona została ekspertyza, która wskazała na konieczność zamknięcia basenu. Obiekt oddany do użytku w latach 60. wymaga poważnego remontu konstrukcyjnego ze względu na zużycie konstrukcji i materiałów. Aktualnie trwa letnia przerwa techniczna, natomiast po jej zakończeniu, od września, planowane jest wyłączenie z użytkowania pływalni sportowej.

Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie prowadzi zaawansowane rozmowy z jednym z operatorów sportowych (dysponujących obiektem basenowym), które zmierzają do umożliwienia sekcji pływackiej KS Korona prowadzenia treningów z wykorzystaniem w sposób nieodpłatny obiektu, który znajduje się w posiadaniu tego operatora. W najbliższym czasie planowane jest podpisanie listu intencyjnego w tej sprawie.

Odnosząc się do postulatu dofinansowań do kosztów przejazdu czy też wprowadzenia zniżek od cen biletów komunikacji miejskiej dla „osób zameldowanych na terenie Podgórza, a korzystających w innych dzielnicach w krytych pływalni", informuję, że przepisy taryfowe obejmujące m.in. ceny biletów komunikacji miejskiej w Krakowie (KMK) oraz wykaz grup osób uprawnionych do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami KMK aktualnie określone są uchwałą nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. *w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego* (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 5427 z późn. zm.). Powyższy akt prawa miejscowego nie daje

Prezydentowi Miasta Krakowa ani Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie możliwości nadawania indywidualnych uprawnień do przejazdów z ulgą dla konkretnych osób.

Należy podkreślić, że koszty Komunikacji Miejskiej w Krakowie ciągle rosną. W roku 2023 wskaźnik pokrycia wszystkich kosztów funkcjonowania systemu KMK przychodami m.in. ze sprzedaży biletów, kształtował się na poziomie 46%, natomiast w 2024 r. przewiduje się jego jeszcze niższą wartość, tj. 43%. Pozostała część środków dofinansowywana jest z budżetu Miasta Krakowa.

Odnosząc się do zarzutu dotyczącego braku realizacji przez ZIS krytej pływalni na terenie Dzielnicy XIII Podgórze informuję, że Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie zajmuje się budową i modernizacją infrastruktury sportowo-rekreacyjnej Miasta oraz utrzymaniem na jak najwyższym poziomie istniejącej bazy, popularyzacją sportu i aktywnego spędzania wolnego czasu wśród krakowian; odpowiada także za organizację i współorganizację w Krakowie wielkich wydarzeń sportowych. ZIS jako jednostka wykonawcza realizuje jednak te obiekty, których finansowanie zabezpieczone jest w danym roku w budżecie Miasta, uchwalonym przez Radę Miasta Krakowa. Jeśli budowa basenu w Dzielnicy XIII znalazłaby się w budżecie, projekt ten byłby realizowany, tak jak 11 innych, które ZIS zrealizował przez ostatnie 15 lat. W ostatnich latach ZIS przygotował do ujęcia w budżecie GMK oraz WPF środków na realizację na terenie Dzielnicy XIII Podgórze Całorocznego Centrum Sportów Zimowych, którego integralnym i kluczowym elementem był kompleks basenowy.

Poza basenami, Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie buduje także hale sportowe, boiska i inną infrastrukturę sportową. Stare Podgórze, ze względu na ścisłą, często historyczną zabudowę, ma w stosunku do wielu innych obszarów Krakowa, o wiele mniejsze możliwości pozyskiwania terenów inwestycyjnych pod ewentualną infrastrukturę sportową. Niemniej jednak na tym terenie funkcjonuje hala sportowa SP 26 (jedna z najlepiej wyposażonych w Polsce hal sportowych dostosowanych do uprawiania gimnastyki sportowej), hala sportowa KS Korona (wielokrotnie remontowana i modernizowana pod nadzorem ZIS), kompleks sportowy Parkowa (m.in. remont budynku, wykonanie bieżni biegowej wokół boiska głównego), obiekty Horn Kraków oraz KKW (dawniej AZS AWF Kraków) znajdujące się przy Zalewie Bagry, oraz mniejsze obiekty sportowe o charakterze lokalnym czy osiedlowym.

W ostatnich latach na terenach nieodległych od Dzielnicy XIII Podgórze powstały trzy obiekty, których budowę nadzorował Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie: basen przy Szkole Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 158 (ul. Strąkowa 3a), Centrum Rozwoju Com-Com Zone Prokocim (ul. Kurczaba 29) oraz Dzielnicowe Centrum Sportu i Rekreacji Com-Com Zone na Kozłówce (ul. Facimiech 32). Uzupełnienie miejskiej oferty basenowej stanowi również Ośrodek Sportowo-Rekreacyjny „Kurdwanów Nowy" oraz OSiR Kolna.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Łukasz Sęk
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa