PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.360.2024 Kraków, 2024 -08- 13

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Panie!

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie podjęcia działań w celu poprawy bezpieczeństwa oraz usprawnienia ruchu drogowego na dojeździe do ronda Hoovera w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 sierpnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Przywołane w interpelacji skrzyżowanie stanowi element węzła drogowego autostrady A4 Kraków Bielany. Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), zarządzanie ruchem na autostradach pozostaje zadaniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). W związku z powyższym przedstawione w interpelacji rozwiązanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa oraz usprawnienie ruchu drogowego przy zjeździe z obwodnicy i przejeździe przez rondo Hoovera, wskazujące dobudowę dodatkowego odrębnego pasa dla pojazdów skręcających z autostrady A4 w ul. Mirowską w kierunku granic Krakowa jako rozwiązanie poprawiające przepustowości na rondzie, powinny zostać przeanalizowane przez zarządcę autostrady A4, tj. GDDKiA. Geometria projektowanych węzłów drogowych i wprowadzanie w ich obszarach zmian winno być poparte stosownymi analizami ruchu i przepustowości. W zakresie powiązania i oddziaływania węzłów autostradowych na ogólnodostępny układ drogowy ulic w obszarze Gminy Miejskiej Kraków, w aspekcie zapewnienia poprawy jego przepustowości, wydanie stosownych opinii leży w gestii Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK. W przypadku gdy inwestor zadania, tj. GDDKiA podejmie decyzję o jego realizacji, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu nawiąże współpracę z GDDKiA na etapie opiniowania dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informuję, że GDDKiA aktualnie proceduje inwestycję pn. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu". Przedmiotem ww. inwestycji jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej, tj. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) i materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) wraz z jej uzyskaniem.

Dla ww. inwestycji przedstawione zostały aktualnie 3 warianty przebiegu korytarza autostrady A4 z różnymi rozwiązaniami węzłów drogowych: Kraków Bielany i Kraków Tyniec. Ze względu na to, że wybór wariantu do dalszych działań realizacyjnych będzie efektem analiz przeprowadzonych w ramach STEŚ, aktualnie dobudowywanie przy rondzie Hoovera dodatkowego pasa do skrętu w prawo w kierunku Piekar jest nieuzasadnione.

Ponadto informuję, że aktualnie Miasto przygotowuje stanowisko do zaproponowanych rozwiązań przebiegu korytarzy autostrady A4, przedstawionych w Raporcie ze spotkań społecznych opracowanym przez wykonawcę STEŚ (poniżej przekazuję link do opracowania: http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl/index.php/spotkanie-informacyjne). W stanowisku tym uwzględniony zostanie postulat zgłoszony przez Pana Radnego.

z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa