



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.376.2025

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie planów przebudowy ul. Powstańców, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 kwietnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ul. Iwaszki”, przebudową/rozbudową objęty został fragment ul. Powstańców w rejonie planowanego do realizacji przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie (ZIM) przystanku SKA Kraków Prądnik Czerwony. Dla ww. inwestycji drogowej w 2018 r. opracowana została koncepcja i uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Aktualnie trwa weryfikacja założeń koncepcyjnych dla przedmiotowej inwestycji, dlatego też rozwiązania projektowe mogą ulec znacznej modyfikacji w stosunku do pierwotnie zakładanych, tj. zawartych w ww. opracowaniu z 2018 r. W aktualnych planach finansowych Gminy Miejskiej Kraków nie ma zabezpieczonych środków celem kontynuacji inwestycji - realizacji robót budowlanych.

Jednocześnie informuję, że w ramach realizowanego przez ZIM zadania pn. *Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)* nie przewiduje się przebudowy ul. Powstańców, a jedynie wykonanie zjazdu na planowany parking P+R na wskazanej ulicy. Ponadto na ul. Powstańców zawarta została umowa o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej nr 885/ZIKiT/2018 z 31 lipca 2018 r., w związku z realizacją inwestycji niedrogowej pn. „Budowa budynku mieszkalno-usługowego wraz z infrastrukturą drogową oraz miejscami postojowymi na działce nr 127/6 obr. 1 Nowa Huta przy ul. Powstańców w Krakowie”. Przedmiotem umowy jest przebudowa fragmentu ww. ulicy obejmująca budowę chodnika wraz z odwodnieniem zgodnie z załącznikiem graficznym do umowy.

Ad 2.

W ramach opisanej w pkt. 1 inwestycji, zgodnie z założeniami koncepcji, przewidziana została budowa ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Powstańców z ul. Reduty do skrzyżowania ul. Powstańców z ul. Strzelców. Należy jednak podkreślić, że rozwiązania projektowe mogą ulec znacznej modyfikacji w stosunku do pierwotnie zakładanych, tj. zawartych w opracowaniu koncepcyjnym z 2018 r. Natomiast postulat dotyczący realizacji infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Powstańców zostanie przekazany do konsultacji Zespołowi Zadaniowemu ds. kierunków rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, powołanemu zarządzeniem nr 1931/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2024 r.

W ramach prac Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołanego zarządzeniem nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., opiniowane były dokumentacje dotyczące fragmentów ul. Powstańców. Nie dotyczyły one jednak realizacji drogi dla rowerów na wskazanym w interpelacji odcinku. Opiniowane dokumentacje to:

- Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowościach Batowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego (<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-wiaduktu-laczacego-ul-powstancow-z-dp-nr-2156k>),
- Budowa ul. Powstańców (od ul. Piasta Kołodzieja do działki nr 269) (<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-ul-powstancow-od-ul-piasta-kołodzieja-do-działki-nr-269>),
- Budowa chodnika w ciągu ul. Powstańców (<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-chodnika-w-ciagu-ul-powstancow-cz-5>),
- Budowa przystanku kolejowego SKA Kraków Prądnik Czerwony wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) (<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-przystanku-kolejowego-ska-krakow-pradnik-czerwony>).

Ad 3.

Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie planuje budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Powstańców.

Ad 4.

Na etapie przygotowania dokumentacji projektowej zadanie ZIM pn. Budowa przystanku kolejowego SKA "Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT) zostało skoordynowane wyłącznie z zadaniem pn. „Budowa ul. Iwaszki”, która zakładała rozbudowę ul. Powstańców na odcinku od ul. Strzelców do ul. Reduta wraz ze skrzyżowaniami z tymi ulicami.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa