



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.377.2025

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ogrodzenia obiektów sportowych zarządzanych przez KS Wieczysta, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 kwietnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Decyzją nr 22/6740.4/2023 z 9 maja 2023 r. (sygn. AU-01-6.6740.4.1.2022.BUR) o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zatwierdzono projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany oraz udzielono zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi powiatowej wraz z linią tramwajową KST etap IV na odcinku od skrzyżowania Al. Jana Pawła II z ul. Lema, poprzez ul. Meissnera, ul. Młyńską, ul. Lublańską, ul. Dobrego Pasterza, ul. Krzesławicką, ul. Bohomolca, ul. Ks. Kazimierza Jancarza do istniejącej pętli tramwajowej „Mistrzejowice” wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” w ramach inwestycji pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) przebiegającej wzdłuż ul. Meissnera, Młyńskiej, Lublańskiej, Dobrego Pasterza, Krzesławickiej, Bohomolca i Jancarza w Krakowie”. W treści tej decyzji nie nałożono obowiązku budowy przez inwestora ogrodzenia wokół stadionu Klubu Sportowego Wieczysta.

Pierwotne ogrodzenie znajdowało się na nieruchomościach gruntowych przejętych pod pas drogowy ul. Meissnera, w konsekwencji czego zostało rozebrane. Działki te stanowiły w większości własność Gminy Miejskiej Kraków. Obecnie wzdłuż terenów Klubu Sportowego Wieczysta wykonawca robót budowlanych KST IV ustawił ogrodzenie tymczasowe pełniące funkcję ogrodzenia placu budowy. Wykonawca robót planuje pozostawienie ww. wyгородzenia do czasu zakończenia „Budowy linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera- Mistrzejowice)”.

Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie pozyskał w ramach zadania pn. „Opracowanie pełnobrańowej dokumentacji dla budowy I – ligowego stadionu piłkarskiego wraz z zagospodarowaniem terenów sportowo-rekreacyjnych na terenie KS Wieczysta przy ul. Chałupnika 16 w Krakowie” stosowną dokumentację wraz z pozwoleniem na budowę. W ramach tej dokumentacji wykonany został projekt ogrodzenia stadionu od strony ul. Meissnera, zgodnie z wymogami PZPN. Jednak do czasu zakończenia inwestycji pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice)” ustawione będzie tymczasowe wyгородzenie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w następstwie uzgodnienia z zarządcą drogi zmiany sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego (zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*) - znak pisma RW.460.5.465.2023 z 25 października 2023 r. oraz pozytywnej opinii projektanta inwestycji pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap IV” (opinia techniczna w zakresie skoordynowania z inwestycją KST IV projektowanego zagospodarowania terenu stadionu w linii styku z granicą pasa drogowego) uzgodnił rozwiązania techniczne w projekcie architektoniczno-budowlanym inwestycji pn. „Budowa I – ligowego stadionu piłkarskiego wraz z zagospodarowaniem terenów sportowo-rekreacyjnych na terenie KS Wieczysta przy ul. Chałupnika 16 w Krakowie” branży drogowej dojść pieszych w obszarze linii rozgraniczających teren projektowanego pasa drogowego ul. Meissnera wraz z włączeniem projektowanego chodnika (w ramach „Budowy linii tramwajowej KST, etap IV”) przy ul. Meissnera w celu obsługi komunikacyjnej pieszej inwestycji jw. (pismo znak RU.461.1.1128.2023 z 20 grudnia 2023 roku). Pismem znak RU.461.1.155.2024 z 13 marca 2024 r. uzgodniono projekt architektoniczno-budowlany budowy zjazdu zwykłego z drogi publicznej o kategorii gminnej ul. Chałupnika w Krakowie na działkę nr 165/26 obr. nr 4 jedn. ewid. Śródmieście w Krakowie, w celu obsługi komunikacyjnej inwestycji pn. „Budowa I-ligowego stadionu piłkarskiego wraz z zagospodarowaniem terenów sportowo-rekreacyjnych”.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
4. Wydział Skarbu Miasta
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa