



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.14.2025

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wycinki drzew przy ul. Czerwonego Prądnika, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 697) oraz w związku z § 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych*, Prezydent Miasta Krakowa wydał 14 lutego 2023 r. Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Targowa 74, 03-734 Warszawa decyzję zezwalającą na usunięcie 92 drzew z nieruchomości przy ul. Pilotów, działka nr 510/16 obr. 6 dz. nr 113, 114 obr. 7 Śródmieście. Były to egzemplarze drzew, które utrudniały eksploatację urządzeń kolejowych oraz zagrażały bezpieczeństwu w transporcie kolejowym. W postępowaniu brało udział Towarzystwo na Rzecz Ochrony Przyrody, nie wnosząc odwołania od rozstrzygnięcia podjętego przez Prezydenta Miasta Krakowa. W postępowaniach w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew prowadzonych podstawie ww. przepisów nie ma podstaw prawnych do nałożenia obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych, a jedynym kryterium kwalifikującym drzewa do usunięcia są odległości od poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej.

Ad 3.

Zgodnie z dostępnymi wypisami i wyrysami geodezyjnymi w operacie ewidencji gruntów i budynków objęte wycinką drzew działki nr 510/16 obr. 6 dz. nr 113, 114 obr. 7 Śródmieście położone przy ul. Pilotów i ul. Czerwonego Prądnika znajdują się we władaniu Południowej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych. Natomiast Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie na podstawie statutu odpowiada za utrzymanie i zarządzanie terenami zieleni stanowiącymi

własność, współwłasność, będącymi w użytkowaniu wieczystym lub pozostającymi we władaniu Gminy Miejskiej Kraków albo Skarbu Państw nieposiadającymi innego zarządcy, dzierżawcy, użytkownika wieczystego lub innego władającego. Z uwagi na powyższe nie było podstaw do uzgadniania z ZZM zasadności wycinki drzew na wskazanych działkach.

Ad 4.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie nie uzgadniał oraz nie zezwalał na przejazd przez teren działki nr 1052/47 obr. S-23 Śródmieście, ul. Czerwonego Prądnika pozostającej w zarządzie ZZM.

Ad 5.

Teren działki nr 1052/47 obr. S-23 Śródmieście został zdewastowany w wyniku prowadzonych prac związanych z realizacją decyzji zezwalającej na wycinkę drzew wydaną dla Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ad 6.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie wystąpi do Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A o rekultywację zniszczonego terenu działki nr 1052/47 obr. S-23 Śródmieście. Wszelkie koszty z tym związane będą spoczywać na Spółce.

Ad 7.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie dysponuje jedynie projektem koncepcyjnym zagospodarowania terenu, uzgodnionym 7 listopada 2024 r. na spotkaniu z mieszkańcami, który uwzględnia zieleni istniejącą i nie zakłada wycinki drzew. ZZM podda analizie kwestię ewentualnego wpływu wycinki na założenia projektu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Biuletyn Informacji publicznej
5. aa