



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5.2025

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przyspieszenia remontu południowej jezdni estakady nad al. 29 Listopada, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Projektem czasowej organizacji ruchu IR-03.7221.22.2022 1 lutego 2022 r. został wprowadzony zakaz poruszania się samochodów powyżej 3,5t dla kierunku Nowa Huta (z ul. Opolskiej w stronę ul. Lublańskiej), zgodnie z zaleceniami wynikającymi z przeprowadzonej „Opinii technicznej dotyczącej konstrukcji oporowej gruntu zbrojonego zastosowanej do stabilizacji nasypów drogowych na dojeździe do estakady nad al. 29-Listopada w ciągu ulic Lublańska-Opolska w aspekcie stwierdzonych usterek”. Na estakadę nad skrzyżowaniem mogą wjeżdżać tylko samochody osobowe i autobusy komunikacji miejskiej w Krakowie. Ciężarówki muszą poruszać się dolnym poziomem. Ruch estakadą w przeciwnym kierunku odbywa się bez zmian. *Opinia techniczna* wskazała konieczność naprawy uszkodzonych elementów przyczółków mostowych, a w szczególności naprawę uszkodzonych ścianek zapleczyńnych oraz urządzeń dylatacyjnych wraz z odprowadzeniem wody.

Ekspertyza techniczna wiaduktu drogowego w ciągu ulic Opolska – Lublańska nad al. 29 Listopada w Krakowie opracowana przez Protechnicon Sp. z o.o. na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa (umowa nr 394/U/ZDMK/2024 z 30 lipca 2024 r.) została przedłożona zleceniodawcy 30 września 2024 r. 15 listopada 2024 r. wykonawca złożył wniosek o zgłoszeniu zamiaru budowy lub wykonania robót budowlanych do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie w związku z opracowywaną dokumentacją projektową przywrócenia funkcjonalności wiaduktu. Organ architektoniczno-budowlany 19 grudnia 2024 r. nie wniósł sprzeciwu wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych. Termin rozpoczęcia prac naprawczych na wiadukcie jest jednak zależny od zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Finansowanie realizacji przebudowy wiaduktu nad al. 29 Listopada w ciągu ul. Lublańskiej – Opolskiej z planowanym kosztem inwestycji 7 500 000 zł brutto było przedmiotem analiz podczas prac nad budżetem Miasta Krakowa na rok 2025 i ostatecznie nie zostało uwzględnione w tym dokumencie z uwagi na ograniczone środki finansowe. Ponadto na podstawie sporządzonej szczegółowej ekspertyzy technicznej, która wykazała znacznie szerszy zakres napraw koniecznych do wykonania oraz sporządzonej dokumentacji projektowej dokonano ponownego oszacowania kosztów remontu tego obiektu inżynierskiego. Koszt remontu wiaduktu wraz z najazdami wynosi aktualnie 38 000 000 zł brutto (proponowane finansowanie zadania w dwóch latach: w roku 2025 – 25 000 000 zł, w roku 2026 – 13 000 000 zł).

Gmina Miejska Kraków rokrocznie jest beneficjentem środków rezerwy subwencji ogólnej, o której mowa w art. 90 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o *dochodach jednostek samorządu terytorialnego* (Dz. U. poz. 1572 ze zm.). W 2025 r. rozważane jest skierowanie wniosku o dofinansowanie z tego źródła remontu jednego z dwóch obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych, w tym estakady im. generała Tadeusza Rozwadowskiego nad al. 29 Listopada w ciągu ulic Opolskiej – Lublańskiej. W związku z tym 10 stycznia 2025 r. wystosowano do Ministerstwa Infrastruktury zapytanie dotyczące możliwości (w przypadku pozyskania dofinansowania) rozliczenia ww. zadania w okresie dwuletnim, tj. 2025-2026. Jeśli nie uda się zapewnić na tej drodze stosownego finansowania dla przedmiotowego zadania w roku 2025, finansowanie zadania będzie rozważane podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2026.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa