PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.380.2024 Kraków, 23.08.2024 r.

Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu nawierzchni dojazdu do garaży w rejonie ulic Kantora i Ostatniej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 sierpnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Droga znajdująca się pomiędzy garażami stanowi drogę wewnętrzną i jest utrzymywana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa na podstawie uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. *w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej*. Przedmiotowy remont dotyczyłby jednak samej nawierzchni tłuczniowej. Podjazdy do garaży stanowią element wjazdu, zatem zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) ich utrzymywanie należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. W niniejszej sprawie dotyczy to właścicieli garaży na podstawie użytkowania wieczystego.

ZDMK znany jest stan techniczny nawierzchni dojazdu do tych garaży. Droga pomiędzy nimi nie posiada odwodnienia, a wody opadowe zbierane z całej połaci dachów garaży po obu stronach odprowadzane są na drogę tłuczniową, przyczyniając się do powstania zaniżeń. Niezbędny zakres prac znajduje się w planach remontowych Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Niemniej jednak, z uwagi na ustalony i realizowany plan finansowo-inwestycyjny aktualnie nie ma możliwości przeprowadzenia wnioskowanego remontu. Działanie takie wiązałoby się z ograniczeniem środków finansowych, które są niezbędne na utrzymanie głównych ciągów komunikacyjnych w Mieście.

Zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych w ramach rozliczeń czy oszczędności z wcześniej zaplanowanych remontów nawierzchni głównych ciągów komunikacyjnych Miasta, pozwoli na objęcie stałym monitorowaniem oraz utrzymaniem tej lokalizacji. Ponadto podczas prac nad budżetem Miasta Krakowa na rok 2025, przeprowadzenie remontu przedmiotowej drogi będzie przedmiotem stosownej analizy.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wodociągi Miasta Krakowa S.A.
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa