



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.194.2024

Kraków, 4 LIP 2024

Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie blokowania skrzyżowania ul. gen. Bema i Orląt Lwowskich przez pojazdy parkujące pod budynkiem przedszkola nr 139, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie ze stanowiskiem Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa w ww. lokalizacji nie ma możliwości wyznaczenia zgodnie z przepisami dodatkowych miejsc postojowych. Wynika to z istniejących parametrów ul. gen. Bema oraz wzajemnego układu ulic gen. Bema i Orląt Lwowskich (tarcza skrzyżowania). Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) „zabrania się zatrzymania pojazdu (...) w odległości mniejszej niż 10 m od (...) skrzyżowania”.

Wyznaczone miejsca czasowego postoju B-35 typu K+R (do 5 min) zostały zlokalizowane w sposób zapewniający jak największe bezpieczeństwo dzieci, a więc jak najbliższej odległości od wejścia głównego na teren Samorządowego Przedszkola nr 139. Zostały one wyznaczone na wniosek dyrekcji przedszkola.

Ponadto informuję, że aktualnie działający na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa wykonawca (Zabezpieczenie Ruchu Drogowego Sp. z o.o.), prowadzi prace w zakresie wykonania zadań technicznych dotyczących wdrożenia projektu stałej organizacji ruchu o sygnaturze IR-02.7221.433.2022 z 6 września 2023 r., opracowanego w związku z wprowadzeniem oznakowania B-35 w ciągu ul. gen. Bema bezpośrednio przy Samorządowym Przedszkolu nr 139 w Krakowie. Termin wykonania całości zadań technicznych z zakresu powyżej wskazanego projektu stałej organizacji ruchu określony został do 30 czerwca 2024 r. Należy jednocześnie podkreślić, że ul. gen. Bema jest drogą publiczną, objęta Strefą Płatnego Parkowania, dlatego też ogólnodostępne stanowiska postojowe zlokalizowane na danej posesji przeznaczone są dla wszystkich użytkowników drogi.

Jednocześnie informuję, że kwestia niestosowania się do obowiązujących przepisów prawa wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*, tj. blokowanie skrzyżowania przez parkujące na skrzyżowaniu pojazdy, podlega egzekucji przez stosowne służby (Straż Miejska Miasta Krakowa, Policja). W związku z powyższym Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa zwróci się do ww. służb celem przeprowadzenia kontroli w omawianej lokalizacji.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA


Aleksander Miszański

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa