



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.161.2024

Kraków, 28 CZE 2024

Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu zaawansowania prac nad budową ul. Iwaszki, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

Aktualnie trwa opracowywanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa ul. Iwaszki - opracowanie koncepcji oraz projektu budowlanego i wykonawczego z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID i w razie konieczności innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji”. Przygotowywane są materiały do złożenia wniosku o opinię Zespołu Koordynującego Usytuowanie Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu. Realny termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy ul. Iwaszki to 2025 r. Zachodzi jednak prawdopodobieństwo wniesienia odwołań od ww. decyzji, co może skutkować uzyskaniem waloru ostateczności decyzji ZRID dopiero w 2026 lub 2027 r.

W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa na rok 2024, przyjętym uchwałą nr CXXV/3406/23 Rady Miasta Krakowa z 20 grudnia 2023 r. (ze zm.) oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na rok 2024 i lata następne, przyjętej uchwałą nr CXXV/3407/23 z 20 grudnia 2023 r. (ze zm.) ujęte zostało zadanie nr ZDMK/ST7.9/06 pn. Budowa ul. Iwaszki z finansowaniem w 2024 r. na kwotę 984 000 zł - kwota przeznaczona jest na uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID dla przedmiotowego zadania. Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie wnioskował o zapewnienie finansowania umożliwiającego realizację robót budowlanych dla ww. zadania, co umożliwi organom Gminy Miejskiej Kraków rozważenie ujęcia odpowiednich środków pieniężnych na ten cel w ww. dokumentach finansowych Gminy.

Informuję, że dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (tzw. decyzję środowiskową), której uzyskanie jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jak również przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Jej posiadanie jest konieczne przed uzyskaniem innych decyzji wskazanych w ustawie z 3 października 2008 r.

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), w tym m.in. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Celem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest analiza sposobu, w jaki planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko oraz ustalenie takich warunków jego realizacji, które wyeliminują lub przynajmniej ograniczą ryzyko negatywnego wpływu na środowisko. W decyzjach środowiskowych bada się wpływ inwestycji na siedliska zwierząt, roślin, stosunki wodne ale także zdrowie i warunki życia ludzi zanim jeszcze wyda się inne zgody budowlane. Dlatego wydawane później decyzje administracyjne niezbędne do realizacji inwestycji muszą uwzględniać ustalenia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dodatkowo informuję, że ww. dokumentacja projektowa uzyskała uzgodnienie dla projektu branży drogowej IU.461.1.200.2018(6) z 14 lipca 2020 r., w którym widnieje m.in. cyt. „Na zakresach opracowania należy zapewnić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, oraz do planowanych inwestycji (w tym m.in. SKA Prądnik Czerwony; Rozbudowa al. 29 Listopada; Przebudowa ul. Meiera; Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Strzelców). Rozwiązania projektowe budowy ul. Iwazski winny uwzględniać niezbędną rezerwę terenu pod przyszłą budowę linii tramwajowej wzdłuż ul. Iwazski i ul. Strzelców”. Zgodnie z założeniami zawartymi w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, przyjętym uchwałą nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. przewiduje się realizację linii tramwajowej na odcinku rondo Barei - Górka Narodowa, która ma zostać połączona z budowaną linią tramwajową łączącą skrzyżowanie ulic Lema, Mogiłskiej, Meissnera i al. Jana Pawła II z pętlą tramwajową w Mistrzejowicach. Linia tramwajowa łącząca rondo Barei i Górkę Narodową, na odcinku między ulicą Strzelców a al. 29 Listopada, ma zostać poprowadzona wzdłuż projektowanej ulicy Iwazski, po wschodniej i północnej stronie osiedla Gotyk. Realizacja przedmiotowej linii tramwajowej nie jest ujęta w planach inwestycyjnych Gminy Miejskiej Kraków, w związku z czym nie można przewidzieć terminu jej wykonania.

Projektant uzyskał również uzgodnienie branży konstrukcyjnej wiaduktu w ciągu ul. Iwazski wydane pismem o sygnaturze IU.461.1.200.2018.(7) z 6 kwietnia 2021 r. oraz uzgodnienie (wraz z uwagami) w zakresie infrastruktury technicznej - pismo o sygnaturze RU.461.2.1079.2023(1) z 23 maja 2023 roku.

Nadmieniam, że na prośbę Rady i Zarządu Dzielnicy III Prądnik Czerwony, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przekazał w załączeniu do pisma o sygnaturze DW.5300.3.21.2024 z 7 maja 2024 r., aktualny projekt dotyczący budowy ulicy Iwazski ww. jednostce pomocniczej Gminy Miejskiej Kraków.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.) do podstawowych obowiązków projektanta należy opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Reasumując powyższe, z uwagi na stopień zaawansowania prac projektowych oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (determinującej warunki realizacji inwestycji) nie przewiduje się rezygnacji z założeń projektu dotyczącego budowy ulicy Iwazski. Wprowadzenie zmian w tej fazie inwestycji (projektant po uzyskaniu opinii Zespołu Koordynującego Usytuowanie Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu złoży wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) spowodowałoby kilkuletnie opóźnienia w pracach projektowych oraz roszczenia biura projektowego w związku z koniecznością wykonania prac dodatkowych nieprzewidzianych w aneksowanej umowie nr 1239/ZIKiT/2017

z 25 września 2017 roku obejmującej swym zakresem wykonanie zadania pn. „Budowa ul. Iwaszki - opracowanie koncepcji oraz projektu budowlanego i wykonawczego z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID i w razie konieczności innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji”.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA


Aleksander Miszański

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuro ds. Dzielnic Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa

