



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.99.2024

Kraków, 19 8 CZE. 2024

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ekranów akustycznych w rejonie skrzyżowania al. Jana Pawła II i ul. Ułanów, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję,

W ramach realizacji zadania pn. *Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie* zostały wybudowane ekrany akustyczne w lokalizacji, którą precyzyjnie określa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w dniu 25 maja 2009 r. Nadmieniam, że inwestycja była współfinansowana ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Zgodnie z zapisami umowy o dofinansowanie trwałość projektu w okresie 5 lat od zakończenia realizacji inwestycji (2015 r.) nie powinna zostać naruszona w sposób, który stanowiłby zasadniczą modyfikację. Nie może się też zmienić charakter projektu, a jego cele winny być zachowane. Ponadto zmiana parametrów ekranów nie powinna pogorszyć klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej. Nadmieniam, że również wykonawca udzielił gwarancji należytego wykonania robót na okres 120 miesięcy.

Ponadto informuję, że w roku 2017 w obrębie przejazdu dla rowerzystów przez wlot ul. Ułanów wprowadzono dodatkowe ostrzegawcze oznakowanie w postaci czerwonego wypełnienia przejazdu dla rowerzystów, znaku ostrzegawczego A-24 „uwaga rowerzyści” wymalowanego na jezdni przed przejazdem oraz znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wykonanego na drodze dla rowerów i przeznaczonego dla rowerzystów.

Przejazd dla rowerzystów jest wyposażony w sygnalizację świetlną, oznakowanie D-6b, P-10+P-11 oraz umieszczony na jezdni piktogram znaku A-24. Rowerzyści poruszając się tym przejazdem w trakcie nadawania sygnału zielonego mają pierwszeństwo przed pojazdami. Odległość między krawędzią jezdni na al. Jana Pawła II a krawędzią przejazdu wynosi ponad 5 metrów - jest więc wystarczająca, aby zatrzymać pojazd przed przejazdem nie utrudniając ruchu na al. Jana Pawła II i upewnić się, czy można bezpiecznie przejechać przez przejazd

i przejście dla pieszych. Przedmiotowa droga dla rowerów stanowi zgodnie ze *Studium Podstawowych Tras Rowerowych Miasta Krakowa* ciąg głównej trasy rowerowej nr 4 i pełni funkcję głównego łącznika rowerowego obszaru Nowej Huty z centrum Miasta.

Ponadto informuję, że dwa przeszła ekranów akustycznych umieszczonych wzdłuż al. Jana Pawła II przed skrzyżowaniem z ul. Ułanów zostały wymienione przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa na przezroczyste, ułatwiając kierującym pojazdami zaobserwowanie zbliżającego się do przejazdu rowerzysty.

Nadmieniam, że przedmiotowe skrzyżowanie nie jest zjazdem przez chodnik. Obowiązują na nim przepisy ruchu drogowego, zarówno kierujących pojazdami samochodowymi, jak i rowerzystów. Ponadto przy dojeździe do skrzyżowania obie grupy są zobowiązane zachować ostrożność i zmniejszyć prędkość. Przy odpowiedniej prędkości i postępowaniu w myśl przepisów o ruchu drogowym zagrożenie kolizji nie występuje, bowiem zachowana jest dostatecznie wzajemna widoczność.

Ekran akustyczny usytuowany w ww. lokalizacji ma za zadanie ochronę terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (szkoła), dla którego obowiązują restrykcyjne normy hałasu w środowisku. Dopuszczalny poziom hałasu w środowisku określony wskaźnikiem LDWN zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dla tego obszaru wynosi 64 dB (przykładowo dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej norma jest o 4 dB wyższa). Z uwagi na charakter terenu niełatwo jest dochować akustycznych standardów jakości środowiska w tym miejscu. Jak wynika ze *Strategicznej mapy hałasu Miasta Krakowa 2022* obszar szkoły przy ul. Ułanów 3 w Krakowie znajduje się aktualnie w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania al. Jana Pawła II. Przekroczenia wskaźnika LDWN w przedziale 5-10 dB występują już około 15 m od granicy działki, natomiast w przedziale 1-5 dB przy elewacji budynku. Istnieje ryzyko, że demontaż ekranów przyczyni się do pogorszenia warunków akustycznych na terenie szkoły, jednak aby dokładnie móc ocenić jaki wpływ miałyby usunięcie obecnych zabezpieczeń należałoby zlecić wykonanie analizy akustycznej.

Mając na uwadze powyższe propozycja demontażu przedmiotowego ekranu akustycznego nie znajduje uzasadnienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa