



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.59.2024

Kraków,

13 CZE 2024

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu ul. Aliny, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 maja 2024 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z informacjami pozyskanymi na potrzeby realizacji przedsięwzięcia pn. *Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice)*, droga wewnętrzna ul. Aliny w przeważającej części zlokalizowana jest na terenie działek nr 254/51, 254/50, 254/48, 303/7, 303/6 obr. 21 Śródmieście, stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków i w tym zakresie pozostaje w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK). Nieznaczna część infrastruktury drogowej ww. ulicy, tj. chodnik i zjazdy, przebiegająca po częściach działek nr 254/25, 254/26, 254/27, 254/28, 254/29, 254/30, 254/31, 254/32, 254/33 obręb 21 Śródmieście pozostaje własnością osób prywatnych.

Analiza stanu faktycznego przeprowadzona na podstawie Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej wykazała, że zakres terenu zajętego pod ulicę Aliny nie pokrywa się z granicami ww. działek (fragmenty chodnika wykraczają poza teren ZDMK, a w innych miejscach część terenu ZDMK jest zagrodzona jako teren prywatny).

W zakresie przedsięwzięcia KST etap IV nie są ujęte żadne prace na ul. Aliny z wyjątkiem przebudowy włączenia tej ulicy do przebudowywanej ul. Krzesławickiej, mające na celu jej dowiązanie do stanu docelowego.

W celu poprawy parametrów istniejącej ul. Aliny konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie stosownej decyzji formalno-prawnej, która umożliwi realizację robót budowlanych. Wykonanie powyższego zadania wymaga zabezpieczenia stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa, zarówno na opracowanie stosownej dokumentacji, jak i na realizację robót budowlanych. Biorąc pod uwagę powyższe Zarząd Dróg Miasta Krakowa umieścił zadanie pn. „Przebudowa ul. Aliny” na listach rankingowych do wprowadzenia do budżetu Miasta Krakowa na rok 2024 oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata następne zgodnie z poniższym zakresem:

- na rok 2024: ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej, podpisanie umowy z wykonawcą, rozpoczęcie opracowania dokumentacji projektowej;
- na rok 2025: zakończenie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji administracyjnej;
- na rok 2026: ogłoszenie przetargu na realizację robót budowlanych, podpisanie umowy z wykonawcą, rozpoczęcie realizacji i zakończenie realizacji.

Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych wynosi 3 200 000 zł brutto. Zakres przebudowy ul. Aliny powinien obejmować przebudowę układu drogowego wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Realizacja przedmiotowego zadania była rozważana w trakcie prac nad projektami budżetu Miasta Krakowa na rok 2024 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata następne. Z uwagi jednak na dużą liczbę realizowanych zadań drogowych oraz ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków przedmiotowe zadanie nie zostało ujęte w ww. dokumentach. Realizacja powyższego zadania zostanie ponownie rozważona w trakcie prac nad projektami budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata następne.

Ponadto informuję, że kwerenda Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej w zakresie uzgodnień sieci nie wykazała żadnych uzgodnień, opinii dla lokalizacji infrastruktury technicznej w ul. Aliny.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa