



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.42.2025

**Pan  
Michał Drewnicki  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu technicznego torowisk tramwajowych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Na podstawie danych zawartych w *Raporcie o Stanie Gminy 2023* (Kraków, 30 kwietnia 2024 r.) w roku 2023 spośród 198,6 km całkowitej długości torowiska tramwajowego (pojedynczy tor) 12,76 km zdiagnozowano jako wymagające modernizacji lub naprawy. Wskaźnik W4\_T *Długość torowisk wymagających modernizacji* wynosił:

- w 2023 r.: 6,4%,
- w 2022 r.: 8,4%,
- w 2021 r.: 10,1%.

Jednocześnie informuję, że w powyższym *Raporcie* brak terminu: *odcinki torowisk uznane za katastrofalne*. W związku z powyższym trudno odnieść się do pytań zawierających ww. sformułowanie.

Torowiska tramwajowe wymagające przebudowy w pierwszej kolejności (zestawienie obejmuje podane 6,4 % całości torowisk):

- węzeł rozjazdów „Bagatela”;
- węzeł rozjazdów „UJ – Uniwersytet Jagielloński”;
- ulica Starowiślna – Dajwór (od Dietla do Mostu Powstańców Śląskich);
- węzeł rozjazdów „Łągowniki”;
- Aleja Solidarności (obecnie w trakcie realizacji);
- węzeł rozjazdów „Kombinat”;
- węzeł rozjazdów „GOP – Ujastek – Mrozowa”;
- ulica Mrozowa;
- pętla tramwajowa „Walcownia”.

Ponadto do modernizacji zakwalifikowano następującą infrastrukturę tramwajową:

- torowisko w ciągu ul. Franciszkańskiej oraz na węźle rozjazdów „Filharmonia”;
- torowisko w ciągu ul. Monte Cassino – rondo Grunwaldzkie – most Grunwaldzki;
- torowisko w ciągu ul. Westerplatte;
- torowisko w ciągu ul. Lubicz;
- torowisko w ciągu ul. św. Gertrudy;
- torowisko wzdłuż drogi serwisowej pomiędzy Tunelem KST a pętlą Dworzec Towarowy;
- torowisko w ciągu ul. Piłsudskiego;
- podstacja trakcyjna Cementownia;
- podstacja trakcyjna Czyżyny.

Odcinkowe ograniczenia prędkości do 30 km/h dla wagonów tramwajowych występują na ulicy Starowiślniej.

Ad 2.

Konserwacja, bieżące utrzymanie i naprawy infrastruktury tramwajowej w branżach: torowisko tramwajowe, sieć trakcyjna oraz elektroenergetyka trakcji tramwajowej realizowane jest przez wykonawcę (operatora) wyłonionego w ramach zamówienia publicznego na podstawie umowy nr 465/ZDMK/2022 z dnia 30 września 2022 r. zgodnie ze specyfikacją techniczną na „Utrzymanie, konserwację i naprawy infrastruktury tramwajowej w Krakowie w okresie od października 2022 r. do września 2025 r.”. Całkowity koszt zadania to 151 199 172,16 zł brutto. W 2022 r. zawarto jeszcze dodatkowo umowy wspomagające:

- nr 361/U/ZDMK/2022 na naprawy torowisk tramwajowych w Krakowie do końca 2022 r. na kwotę 15 951 330 zł brutto,
- nr 326/U/ZDMK/2022 na szlifowanie torowisk na kwotę 1 174 650 zł brutto,
- nr 528/U/ZDMK/2022 również na szlifowanie torowisk na kwotę 1 174 650 zł brutto.

Ad 3 i 4.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne została zagwarantowana kwota ponad 207 mln zł brutto z przeznaczeniem na wyłonienie wykonawcy oraz zawarcie umowy na konserwację, bieżące utrzymanie i naprawy infrastruktury tramwajowej na okres kolejnych trzech lat, tj. od października 2025 r. do września 2028 r. W aktualnie obowiązującym budżecie Miasta Krakowa w ramach zadania numer ZDMK/ST6.11/12 pn. *Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą* prowadzone są przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa następujące zadania:

1. Budowa łącznicy torowiska tramwajowego z ul. Nowosądeckiej w ul. Wielicką w kierunku pętli tramwajowej Nowy Bieżanów wraz z budową podstacji trakcyjnej. Aktualnie zadanie jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej. Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej planowane jest na IV kwartał 2025 r. Koszt opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z zawartą umową wynosi 1 082 400 zł. Po zabezpieczeniu stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa

i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na wykonanie robót budowlanych planuje się realizację robót w latach 2026-2027.

2. Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Westerplatte wraz z węzłem rozjazdów Poczta Główna.
3. Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Grzegórzeckiej na odcinku od węzła rozjazdów Dietla – Starowiślna do węzła rozjazdów Rondo Grzegórzeckie.

Zgodnie z zakresem rzeczowym na rok 2025 r. dla ww. zadań w bieżącym roku planowane jest ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji warunkującej realizację robót budowlanych, zawarcie umowy, rozpoczęcie prac projektowych. Aktualnie trwa pozyskiwanie wytycznych i warunków technicznych do opracowania dokumentacji projektowej.

Ponadto w zakresie torowisk prowadzone są poniższe zadania:

1. Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Starowiślnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich. Aktualnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej. Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej zaplanowano na III kwartał 2025 r. Roboty budowlane przewidziano na lata 2026/2027. W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa zostało umieszczone zadanie ZDMK/T1.5/24 pn. *Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie* oraz zabezpieczone środki finansowe w wysokości:
  - w roku 2025 - 830 004 zł,
  - w roku 2026 - 20 000 000 zł,
  - w roku 2027 - 27 104 530.
2. Przebudowa torowiska tramwajowego ul. Karmelickiej wraz z węzłem rozjazdów Bagatela i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie. Dokumentacja projektowa została opracowana i odebrana. Trwa przygotowanie materiałów do ogłoszenia zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych. Rozpoczęcie robót budowlanych zaplanowano na II kwartał 2025 r. a zakończenie w I kwartale 2026 r.
3. Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego wraz z węzłem rozjazdów Piłsudskiego i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie. Dokumentacja projektowa została opracowana i odebrana. Trwa przygotowanie materiałów do ogłoszenia zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych. Rozpoczęcie robót budowlanych zaplanowano na koniec roku 2025 natomiast zakończenie w IV kwartale 2026 r.

W obowiązującym budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa powyższe zadania ZDMK/T1.32/24 zostały umieszczone pn. *Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie* z finansowaniem w wysokości:

- w roku 2025 - 4 448 332 zł,
- w roku 2026 - 9 005 772 zł.

Powyższe zadania będą dofinansowane ze środków unijnych w ramach Programu FENIKS (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę Klimat i Środowisko).

Jednocześnie informuję, że Gmina Miejska Kraków złożyła w czerwcu ubiegłego roku wnioski o dofinansowanie w naborze w ramach Działania 3.1 *Transport miejski* Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027 dla dwóch zadań obejmujących przebudowę istniejących odcinków torowisk:

- *Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie* z wnioskowaną kwotą dofinansowania wynoszącą 82 650 406,50 zł,
- *Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą* z wnioskowaną kwotą dofinansowania wynoszącą 22 804 878 zł.

Wnioski dla obu powyższych zadań podlegają aktualnie ocenie, która zgodnie z regulaminem naboru powinna trwać 120 dni z dodatkowymi 60 dniami przysługującymi Gminie na wyjaśnienia w ramach oceny. Instytucja oceniająca nie przekazała dotychczas Gminie Miejskiej Kraków uwag do ww. zadań.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa