



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.43.2025

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy parkingu kubaturowego w Bieńczycach, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Aktualnie trwa opracowanie koncepcji architektonicznej dla zadania pn. „Budowa parkingu kubaturowego na os. Kalinowym w rejonie ul. Samorządowej” Równolegle, w okresie od 3 stycznia 2025 r. do 7 lutego 2025 r. odbywają się konsultacje społeczne. Dla przedmiotowego zadania został przeprowadzony także audyt rowerowy. Po otrzymaniu wszystkich uwag, zarówno od mieszkańców podczas trwających konsultacji jak i po uzyskaniu opinii zespołu zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu, opracowana koncepcja parkingu zostanie skorygowana o możliwe do uwzględnienia uwagi. Następnie wykonawca opracuje program funkcjonalno-użytkowy, w tym przedstawi koszty planowanych robót budowlanych.

W odniesieniu do uwagi dotyczącej ul. Samorządowej informuję, że projektowany parking kubaturowy przeznaczony będzie dla mieszkańców pobliskich osiedli. W związku z powyższym, nie zakłada się zwiększenia ruchu związanego z obsługą parkingu - co więcej - udrożni się dzięki temu pas ruchu na ul. Samorządowej, na którym aktualnie mieszkańcy parkują pojazdy z uwagi na brak miejsc parkingowych.

Ad 1.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano wjazd na parking od ul. Samorządowej, zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi. Wskazano w nich, że dojazd do parkingu powinien być zapewniony poprzez układ lokalny. Pozytywnie uzgodniono możliwość włączenia do ruchu drogowego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie parkingu kubaturowego pod warunkiem, że dojazd do inwestycji zapewni droga publiczna ul. Mikołajczyka poprzez drogę wewnętrzną - ul. Samorządową, za pośrednictwem istniejącego zjazdu. Wskazany sposób obsługi komunikacyjnej jest korzystny pod względem zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, ponieważ wyznaczony został od drogi niższej klasy, natomiast ul. Okulickiego i Mikołajczyka są drogami klasy zbiorczej. Dodatkowo ul. Mikołajczyka wyposażona jest w ścieżkę rowerową i infrastrukturę tramwajową, co spowodowałoby dodatkowe punkty kolizyjne z bezpośrednim zjazdem na parking od ww. ulicy. Należy podkreślić, że dojazd do planowanego parkingu kubaturowego będzie odbywał się od ul. Mikołajczyka po drodze wewnętrznej ul. Samorządowej (zlokalizowanej na

działce

nr 123/12 obr. 8 Nowa Huta – stanowiącej drogę ogólnodostępną) na odcinku północnym, na którym droga ta wyposażona jest w jezdnię o szerokości ponad 5 m, chodnik oraz miejsca parkingowe. Z uwagi na powyższe, mijanie się pojazdów na przedmiotowym odcinku ul. Samorządowej nie powinno być utrudnione.

Ad 2.

Parking kubaturowy przeznaczony będzie dla mieszkańców pobliskich osiedli. Zwiększenie ruchu występuje w przypadku budowy parkingów P&R, ponieważ korzystają z niego osoby, które pozostawiają pojazdy i kontynuują podróż środkami transportu publicznego. Inwestycja nie spowoduje zwiększenia ruchu na okolicznych ulicach, w tym również na ul. Samorządowej. Z związku z powyższym w opracowywaniu koncepcji architektonicznej nie przewidziano opracowania analiz ruchu.

Ad 3.

Aktualnie nie planuje się ograniczenia wykorzystania ul. Samorządowej, ponieważ parking kubaturowy przeznaczony będzie dla mieszkańców pobliskich osiedli. Ulica Samorządowa nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia i będzie wykorzystywana głównie przez lokalną społeczność.

Ad 4.

Planowany parking kubaturowy ma służyć mieszkańcom okolicznych osiedli, jednak nie planuje się identyfikacji mieszkańców, ponieważ w pobliskiej okolicy nie ma generatorów ruchu, które mogłyby spowodować natężenie liczby pojazdów po wybudowaniu parkingu.

Podsumowując planowana inwestycja nie spowoduje dodatkowych utrudnień dla lokalnej społeczności. Na obecnym etapie realizacji inwestycji, analizowany jest system obsługi parkingu kubaturowego, który będzie dostosowany do funkcji planowanego parkingu przeznaczonego dla okolicznych mieszkańców i zlokalizowanego poza strefą płatnego parkowania. Konieczne jest opracowanie nowego systemu obsługi parkingu m.in. po uwzględnieniu uwag mieszkańców. Szczegółowe opracowanie będzie znane w kolejnym etapie realizacji przedmiotowego zadania, tj. opracowania dokumentacji projektowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa