



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.45.2025

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na ul. Mikołajczyka, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ulica Mikołajczyka jest drogą publiczną, dla której organem zarządzającym ruchem jest Referat Stałej Organizacji Ruchu Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa. Rozwiązania zastosowane na ul. Mikołajczyka mają na celu poprawę płynności ruchu pojazdów komunikacji miejskiej przy jednoczesnym zachowaniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Organ zarządzający ruchem musi pogodzić interesy wszystkich użytkowników ruchu drogowego, w tym kierowców, pieszych, rowerzystów, czy też osób korzystających z transportu zbiorowego, co jest zgodne z obowiązującą Polityką Transportową Miasta Krakowa.

Zastosowane rozwiązania w postaci wykonanych zawężeń przy przejściach dla pieszych wynikają z obowiązujących przepisów, jak również z wytycznych Ministerstwa Infrastruktury, które nakazują wprowadzanie sygnalizacji świetlnych na przejściach dla pieszych przez dwa (co najmniej) pasy ruchu. Ponieważ budowa sygnalizacji świetlnych jest procesem wysoce kosztochłonnym, długotrwałym, a w niektórych przypadkach może nawet pogorszyć warunki ruchu - wprowadza się właśnie zawężenia jezdni. Powyższa praktyka jest powszechna i zalecana przez audytorów badających bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych. Przywrócenie ewentualnego ruchu po dwóch pasach w jedną stronę na przedmiotowej ulicy spowoduje podwyższenie średniej prędkości, z jaką poruszają się pojazdy, a tym samym znacznie obniży poziom bezpieczeństwa.

Jednocześnie informuję, że zagadnienie dotyczące jazdy po dwóch pasach ruchu w jedną stronę (przed zatwierdzeniem projektu stałej organizacji ruchu wprowadzającego pas dla autobusów) omawiane było w dniu 11 maja 2023 r. podczas posiedzenia Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu powołanego zarządzeniem nr 761/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z 9 kwietnia 2019 r. (z późn. zm.), w skład którego wchodzi m.in. przedstawiciele Policji, Straży Miejskiej Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Nadmieniam, że od 2018 r. do 2022 r. na ul. Mikołajczyka zaistniały 62 zdarzenia drogowe – 49 kolizji drogowych oraz 13 wypadków (7 wypadków z udziałem pieszych oraz 2 wypadki ze skutkiem śmiertelnym), co potwierdza tezę o zasadności wprowadzenia proponowanych rozwiązań w postaci opracowanych zawężeń.

Ponadto informuję, że planowane jest przesunięcie w stronę Ronda Piastowskiego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego zlokalizowanego na ul. Mikołajczyka na wiadukcie nad ul. Okulickiego. W stanie istniejącym zawężenie jezdni przed przejściem dla pieszych i przejazdem rowerowym jest miejscem, gdzie dostrzega się kongestię pojazdów. Zmiana ma na celu poprawę płynności ruchu, poprzez pozostawienie dwóch pasów ruchu do samego wlotu na skrzyżowanie. Jednocześnie dwa pasy ruchu będą rozdzielone azylem, co pozwoli zachować bezpieczeństwo i funkcjonalność istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego dla jego użytkowników. Stosowna organizacja ruchu została już zatwierdzona. Powyższa inwestycja będzie realizowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w 2025 r. ze środków finansowanych z programu pn. *Program Budowy Ścieżek Rowerowych*.

Reasumując warto zwrócić uwagę, że pogorszenie warunków ruchu nie jest wprost zależne od organizacji ruchu. Składa się na nie wiele czynników, takich jak określone zachowania kierujących pojazdami lub też warunki atmosferyczne, czy procesy inwestycyjne w rejonie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa