PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR–03.0003.48.2025

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy drogi łączącej ul. Powstańców z ul. Morcinka, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Budowę drogi klasy Z 1x2 łączącej ul. Powstańców z ul. Morcinka (wzdłuż linii kolejowej nr 95) przewidziano w *Koncepcji programowo - przestrzennej układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów* opracowanej na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków w 2017 r. W 2019 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu wynikowego W2 ww. koncepcji, która została zaskarżona i konieczne było zaktualizowanie dokumentów środowiskowych dla ponownego rozpoznania sprawy. W związku z ciągłym rozwojem omawianego obszaru zmieniły się także uwarunkowania przestrzenne.

W ramach realizacji opracowanej koncepcji programowo - przestrzennej układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów w latach 2020-2021 planowano zadanie pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów" oraz w 2021 r. zadanie pn. „Budowa przedłużenia linii tramwajowej w ciągu ul. Piasta Kołodzieja do ul. Powstańców", których realizatorem był Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie. Zadania te nie obejmowały swoim zakresem budowy połączenia ul. Powstańców z ul. Morcinka w Krakowie. Aktualnie zadania te z uwagi na brak prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie są ujęte w budżecie Miasta Krakowa oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

Ad 1.

Decyzja środowiskowa dla przedsięwzięcia *Koncepcja programowo-przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów* jest w trakcie procedowania. Dokumentacja postępowania została uzupełniona przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK i złożone zostały niezbędne wyjaśnienia. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska przekazał powiadomienie o kolejnym przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do 31 stycznia 2025 r.

Ad 2.

Szacunkowe koszty realizacji robót to aktualnie 15 mln zł. Przy założeniu uzyskania decyzji środowiskowej w I połowie 2025 r. ogłoszenie postępowania na aktualizację koncepcji w niezbędnym zakresie oraz opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID byłoby możliwe dopiero w III kwartale 2025 r. Efektem w 2025 r. mogło być jedynie zawarcie umowy z wykonawcą, a tym samym płatność w 2025 r. nie byłaby realizowana. Dopiero w 2026 r. możliwe byłoby rozliczenie ewentualnych zmian w koncepcji oraz wszczęcia postępowania o wydanie decyzji ZRID, natomiast w 2027 r. rozliczenie uzyskania decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności lub ostatecznej.

Ad 3.

W ramach prac nad kolejną edycją WPF analizowana była możliwość przyznania środków finansowych w latach 2026-2027 na kolejny etap realizacji zadania pn. „Budowa układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów", tj. na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Zakres rozważanego zadania obejmował budowę węzła przesiadkowego, przedłużenie linii tramwajowej wraz z rozbudową ul. Piasta Kołodzieja i budową nowej pętli oraz budowę nowego układu drogowego. Droga będąca przedmiotem interpelacji nie znajdowała się w zakresie tego zadania.

Ad 4 i 5.

Dalsza realizacja zadania uzależniona jest od uzyskania ostatecznej i prawomocnej decyzji środowiskowej. Następnie konieczne jest utworzenie stosownego zadania inwestycyjnego wraz z zabezpieczeniem odpowiednich środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o ZRID (czas realizacji ok. 2 lat), a w kolejnym kroku na realizację robót budowlanych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-01-24 15:00

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Planowania Przestrzennego
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa